

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## MOTORISATION DE PORTAIL POUR MAISON INDIVIDUELLE

104330

pour portail à 2 battants  
(EN FER, BOIS,  
ALU OU PVC)



# SANS

*Installé en 1 heure*

ouverture vers l'intérieur ou l'extérieur.  
angle d'ouverture maxi = 120°

# FIL

**PSF** 150



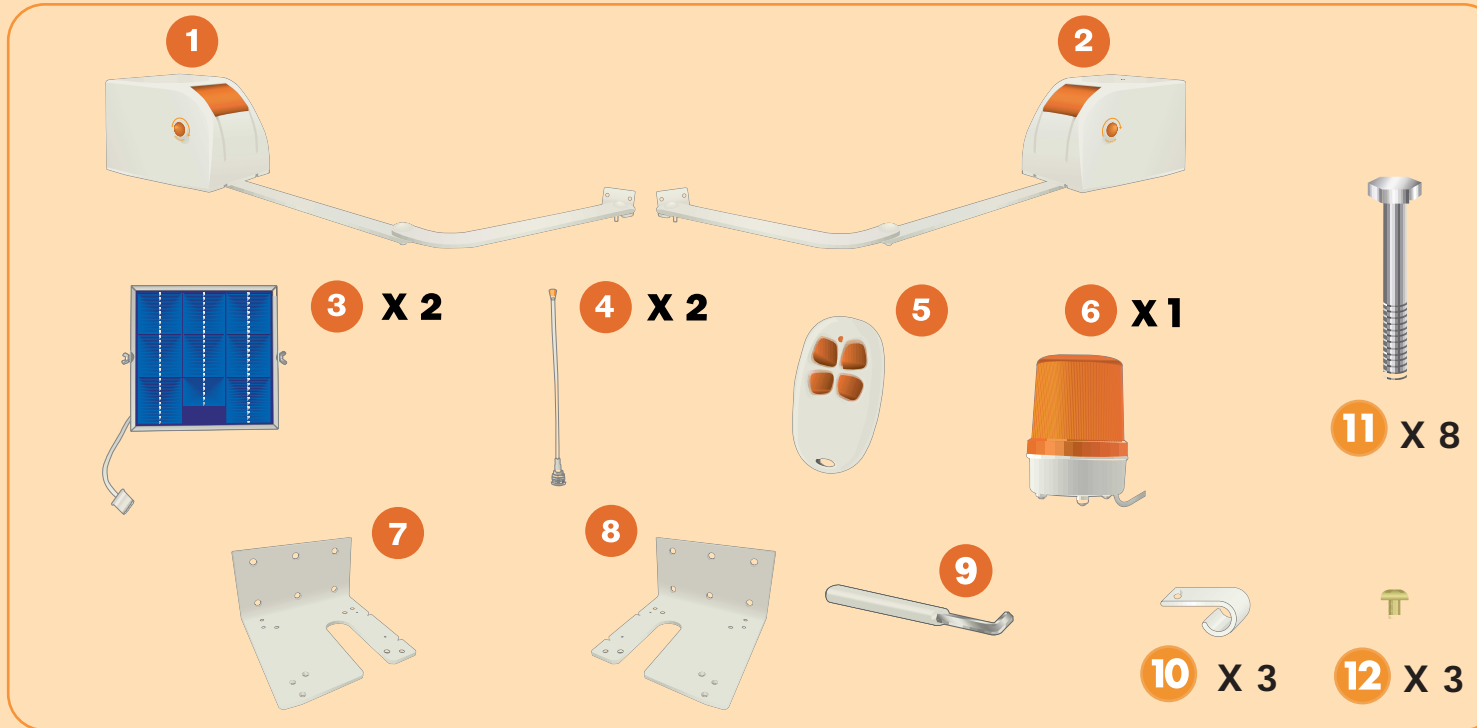
**DAVIDSEN**

Cette notice d'installation a été faite pour vous permettre de motoriser votre portail en 1 heure seulement, sans faire appel à un professionnel (électricien, installateur,...). Suivez bien les étapes les unes après les autres.

## SOMMAIRE

CONTENU DU KIT .....	PAGE 2
MATÉRIEL NÉCESSAIRE .....	PAGE 2
RÉGLEMENTATION .....	PAGE 3
VUE D'ENSEMBLE .....	PAGE 4
CONSEILS AVANT POSE .....	PAGE 5
INSTALLATION (EN 1 HEURE) .....	PAGE 7
<b>ÉTAPE 1 : INSTALLATION DES MOTORISATIONS 1 ET 2</b> .....	<b>PAGE 7</b>
- CAS D'UNE OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR .....	PAGE 7
- CAS D'UNE OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR .....	PAGE 13
<b>ÉTAPE 2 : INSTALLATION DES PANNEAUX SOLAIRES</b> .....	<b>PAGE 19</b>
<b>ÉTAPE 3 : INSTALLATION DU FEU CLIGNOTANT</b> .....	<b>PAGE 21</b>
<b>ÉTAPE 4 : RÉGLAGES</b> .....	<b>PAGE 23</b>
<b>ÉTAPE 5 : MISE EN FONCTIONNEMENT (AUTOAPPRENTISSAGE)</b> .....	<b>PAGE 25</b>
<b>ÉTAPE 6 : PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE</b> .....	<b>PAGE 27</b>
EXPLICATIONS SUR LE FONCTIONNEMENT .....	PAGE 28
ACCESSOIRES .....	PAGE 31
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES .....	PAGE 33
ASSISTANCE TECHNIQUE .....	PAGE 34
LA DOMOTIQUE PAR AVIDSEN .....	PAGE 35

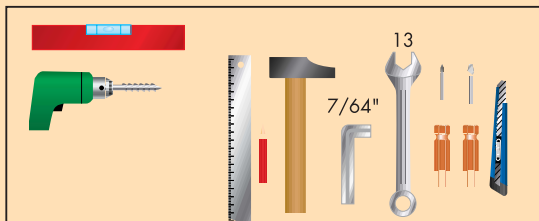
## CONTENU DU KIT



- 1 motorisation Master
- 2 motorisation Slave
- 3 panneaux solaires
- 4 antennes
- 5 télécommande
- 6 feu clignotant
- 7 support de motorisation pilier de gauche
- 8 support de motorisation pilier de droite
- 9 clé de débrayage
- 10 passe-fils
- 11 vis de fixation motorisations
- 12 vis de fixation des passe-fils

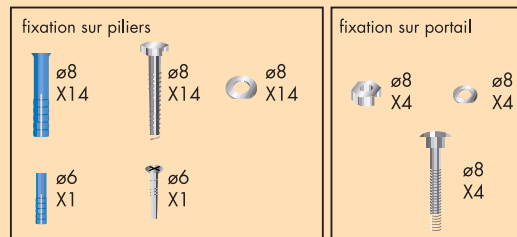
## MATÉRIEL NÉCESSAIRE

## OUTILS



- $\varnothing 8$  perçage dans les piliers
- $\varnothing 6$  perçage dans le portail

## VISSERIE (NON FOURNIE)



Choisir les forets et les vis en fonction de la matière des piliers et de celle du portail.

### 3 RÉGLEMENTATION

Cet automatisme de portail, ainsi que sa notice ont été conçus afin de vous permettre d'automatiser votre portail en étant en conformité avec les normes Européennes en vigueur (EN12453).

#### INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ :

##### Pour l'installation :

- Lire intégralement cette notice avant de commencer votre installation.
- S'assurer de la bonne installation de votre portail :
  - les gonds d'une porte doivent impérativement être dans le même axe , et cet axe doit être impérativement vertical.
  - les piliers qui soutiennent votre portail doivent être suffisamment robustes et stables de façon à ne pas plier (ou se briser) sous le poids du portail.
  - sans la motorisation, le portail doit pouvoir être ouvert et fermé manuellement sans frottement, ni résistance. Il est conseillé de graisser les gonds.
  - pour une ouverture vers l'extérieur, le portail en position ouverte ne doit pas dépasser sur la voie publique.
- Votre portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans cette notice.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, ne se trouve dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens.

Notre automatisme ainsi que sa notice ont été conçus de façon à supprimer toutes les situations dangereuses.

La société Avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.

Si votre installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans cette notice, il est impératif de nous contacter afin que nous vous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.

##### Pour l'utilisation :

Ce produit ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est à dire motoriser un portail à deux vantaux pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.

- La commande de manœuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur la porte.
- L'automatisme de portail sans fil est équipé de la fonction "Fermeture Automatique" qui est activée ou non par l'intermédiaire d'un interrupteur ON/OFF. Pour bénéficier de cette fonction, il est obligatoire d'installer un jeu de photocellules (option référence : 104358)
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant cette notice. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre la porte en mouvement.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.
- Une utilisation non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.
- Si l'installation est réalisée par une température inférieure à 20°C, il est possible de rencontrer, lorsque la température s'élève, le symptôme suivant : détection d'obstacle lorsque le portail touche les butées latérales ou la butée centrale. Dans ce cas, il est nécessaire de faire un nouvel autoapprentissage du système.

##### Pour la maintenance :

- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.
- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.
- Il est interdit d'accéder à l'intérieur des motorisations pour changer les batteries ou pour toutes autres opérations. Contacter le SAV pour toutes opérations de maintenance (Voir chapitre ASSISTANCE TECHNIQUE page n°34).

##### Recyclage:

- Les motorisations contiennent des batteries au plomb.
- La télécommande est alimentée par une pile 12V type MN21.

##### Précisions relatives à la protection de l'environnement



Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!

Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.



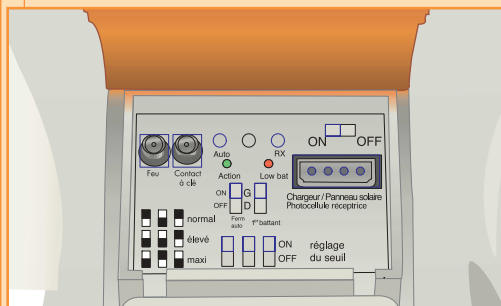
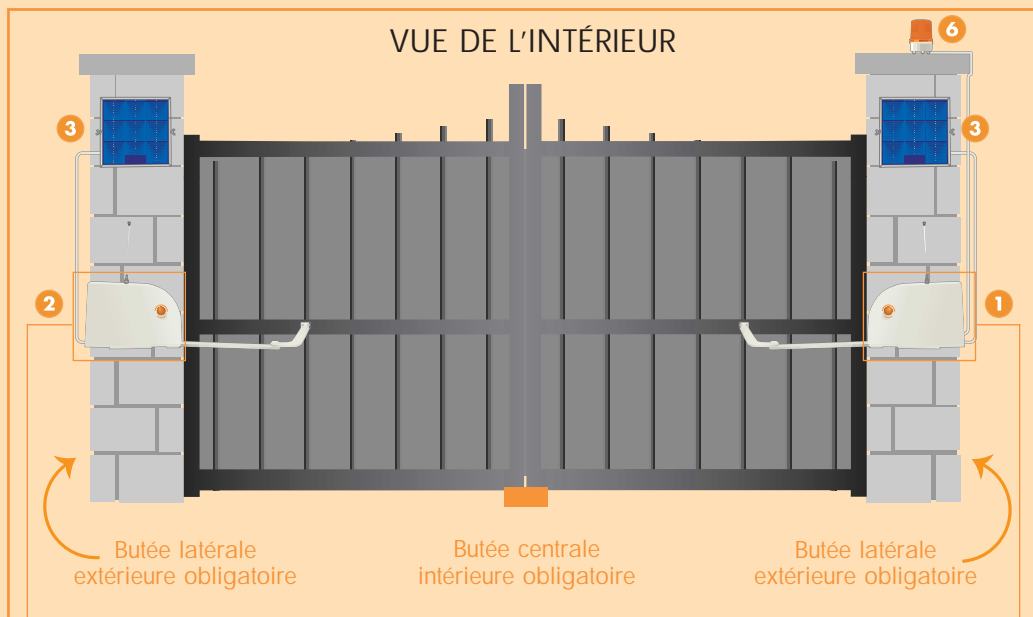
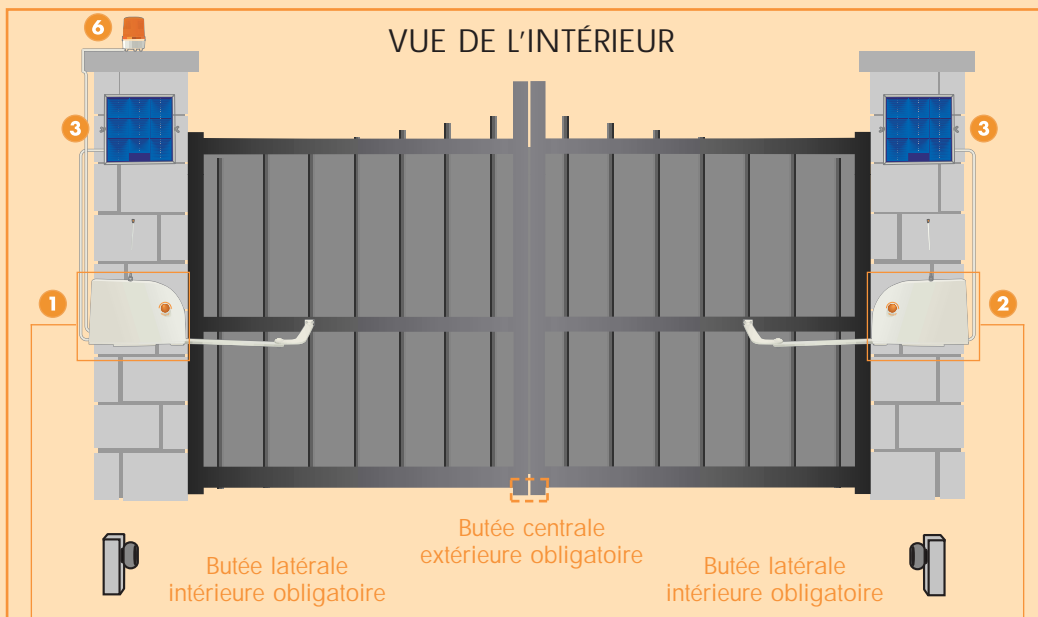
Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques.

Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital!

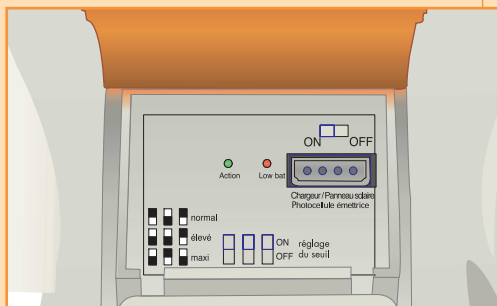
Faire attention à ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!

OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR

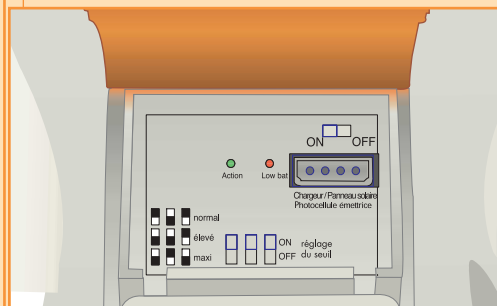
OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR



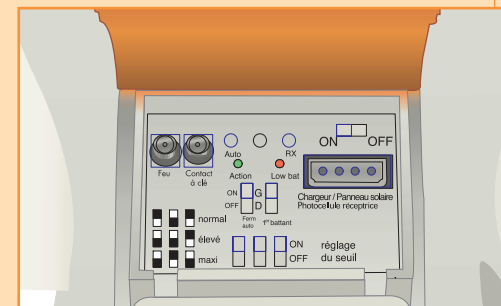
motorisation MASTER 1



motorisation SLAVE 2

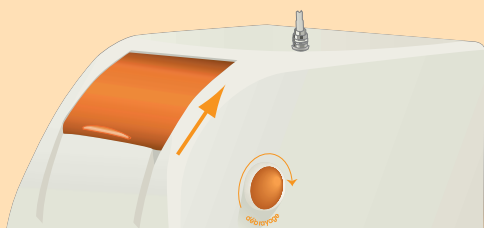


motorisation SLAVE 2

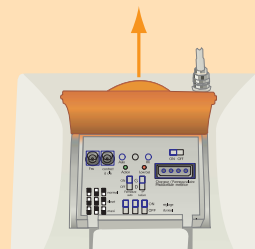


motorisation MASTER 1

Ouverture du capot en plastique



Pousser le capot vers le haut.

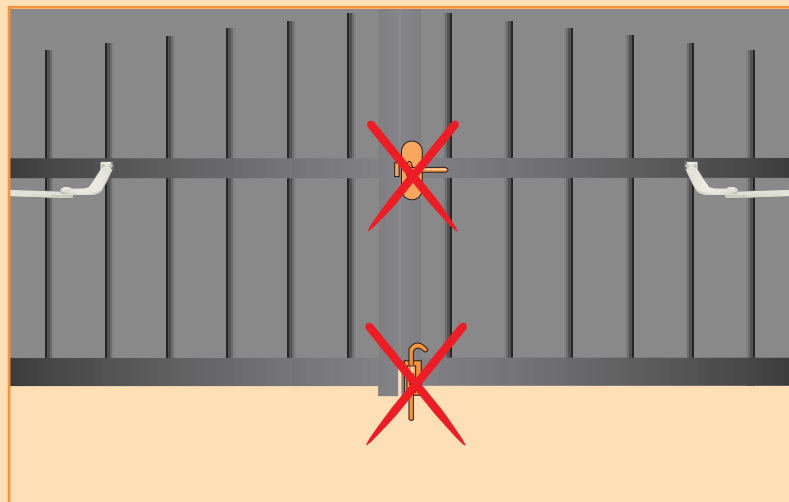


Le soulever à l'aide de l'ergot en plastique.

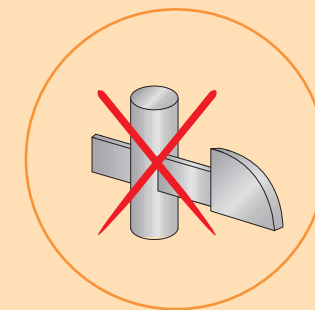
## 5 CONSEILS AVANT LA POSE

Cette motorisation de portail est autobloquante. Votre portail à 2 battants doit impérativement être équipé d'une butée centrale et de butées latérales (non fournies).

Les butées (centrales et latérales) doivent arrêter le portail sans le verrouiller. Autrement dit, il faut supprimer toute serrure mécanique (ou gâche) et tout sabot basculant ou arrêtoir.



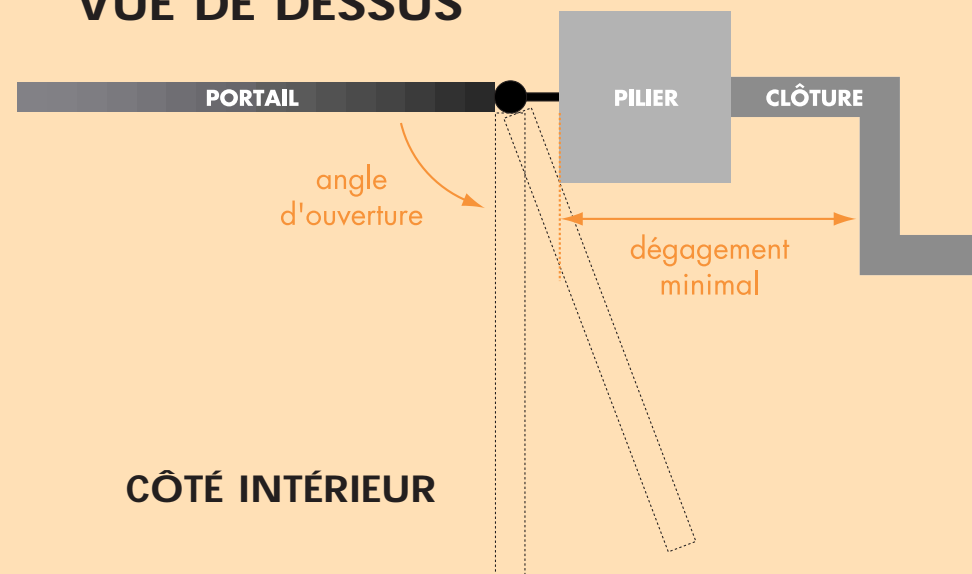
ET



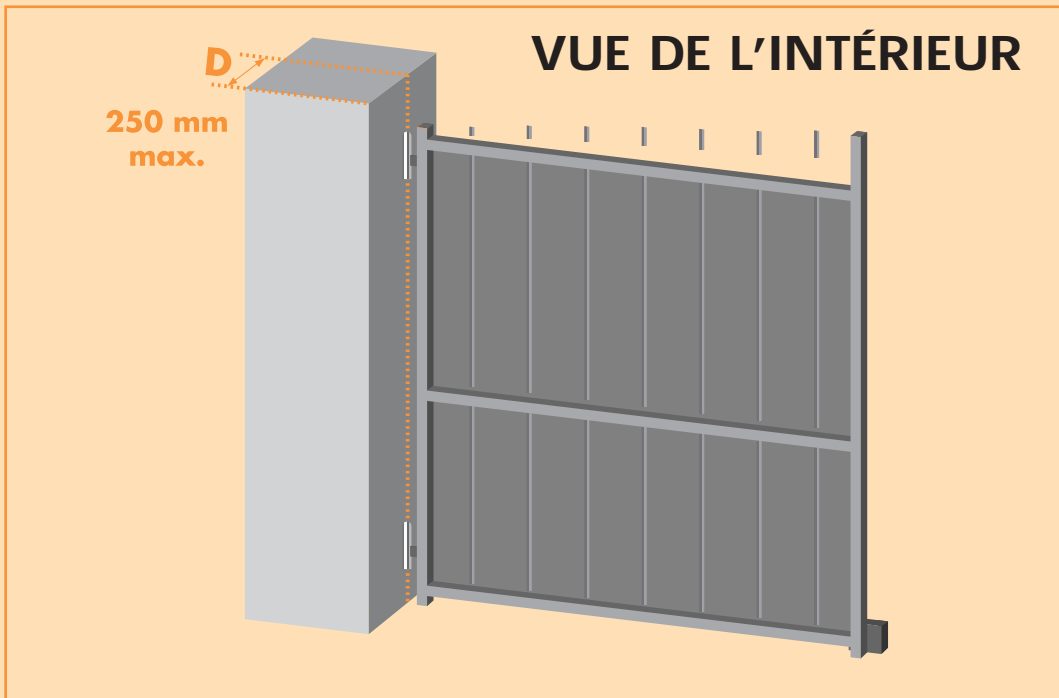
### Distance de dégagement

angle d'ouverture	dégagement minimal
90°	510 mm
120°	630 mm

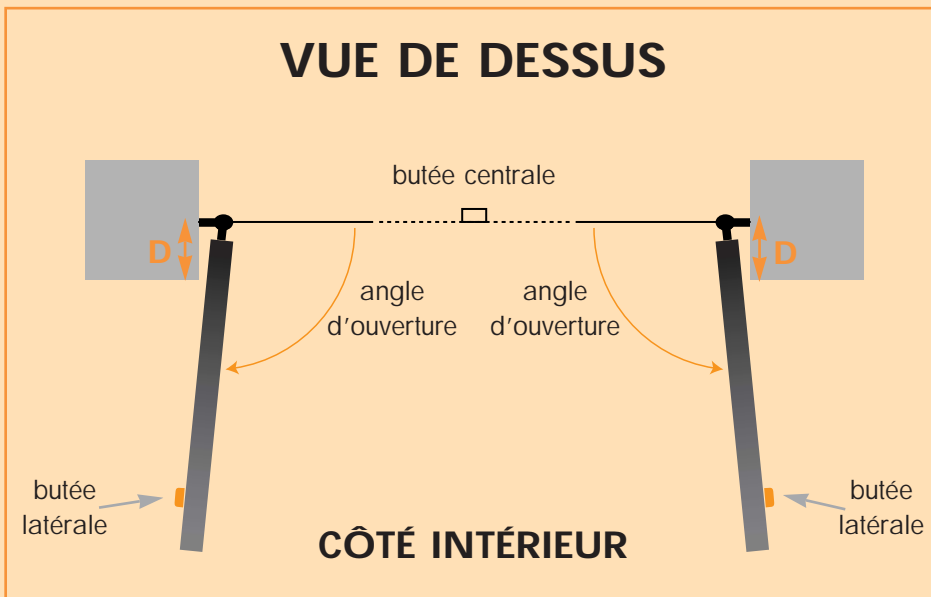
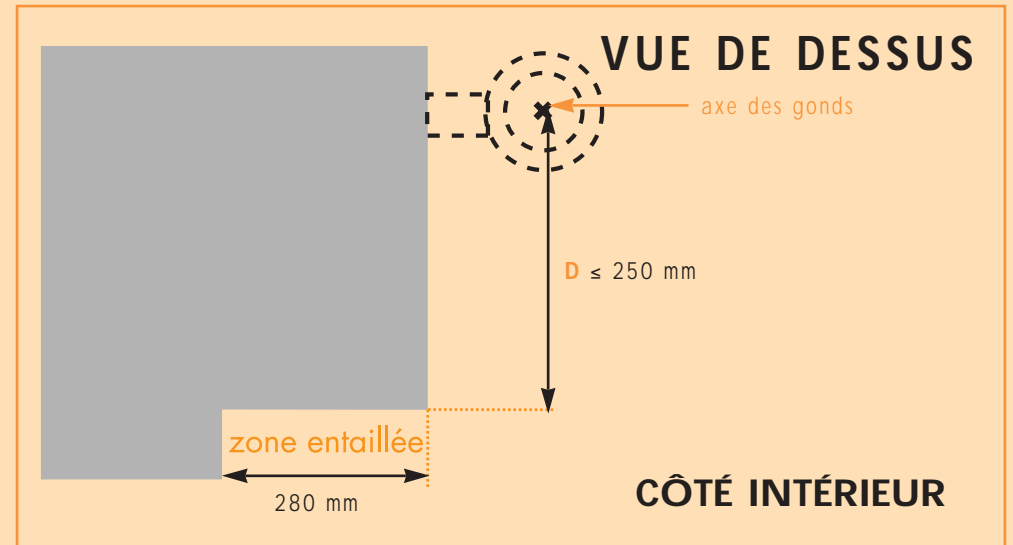
### VUE DE DESSUS



CÔTÉ INTÉRIEUR



Si votre distance **D** est supérieure à 250 mm, il est possible d'entailler le pilier de façon à avoir une distance **D** inférieure ou égale à 250 mm. **Attention** à ne pas fragiliser les piliers en faisant l'entaille.



• **Ouverture vers l'intérieur**

L'angle d'ouverture maximum du portail dépend de la distance **D** (distance entre l'axe des gonds et la face intérieur du pilier).

D (en mm)	Angle d'ouverture maxi autorisé
de 0 à 50	120°
de 51 à 90	110°
de 91 à 155	100°
de 156 à 250	90°

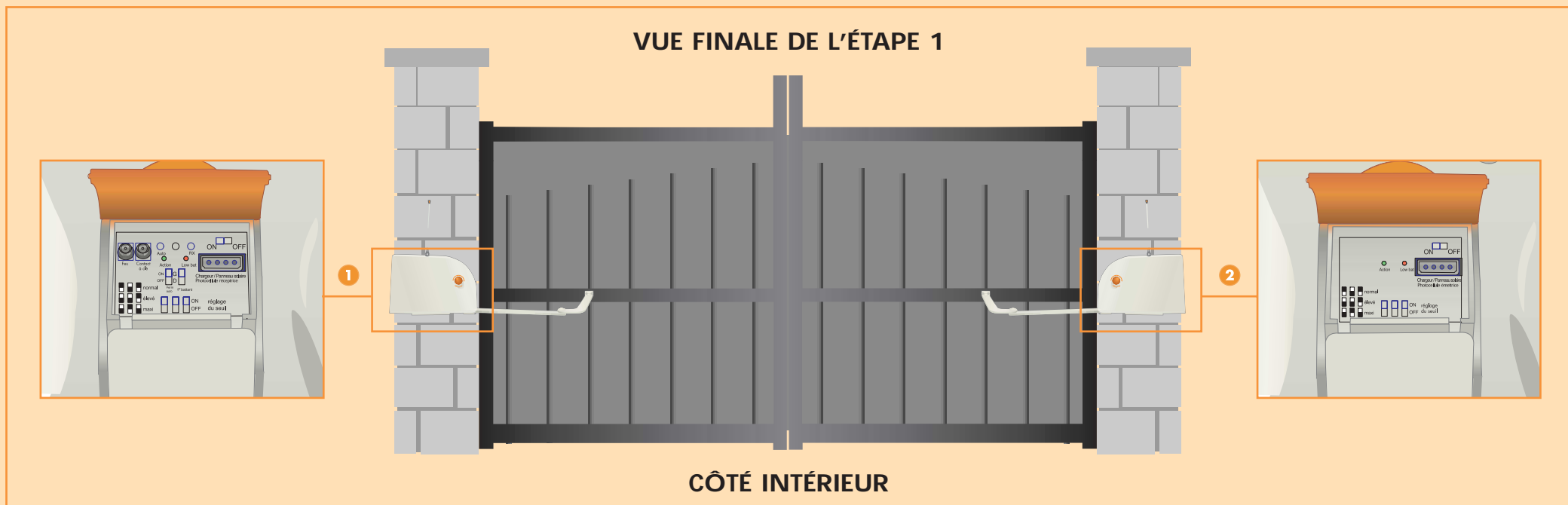
• **Ouverture vers l'extérieur**

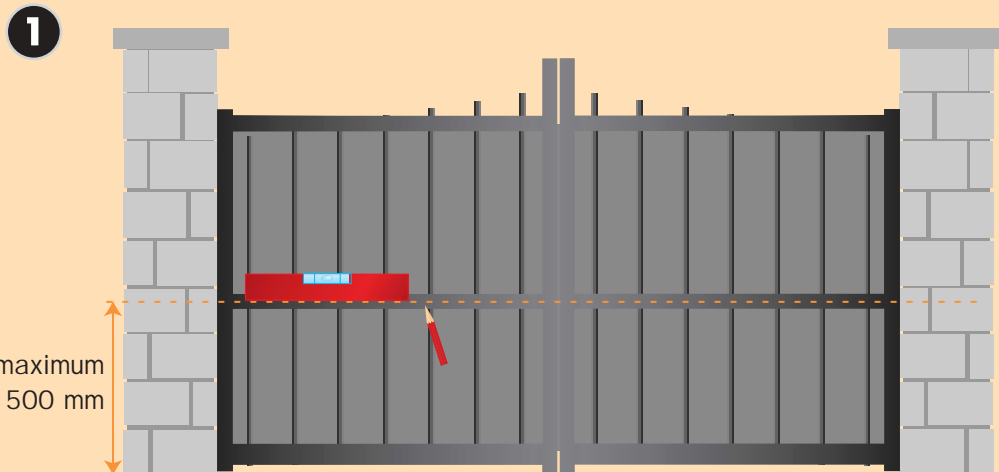
L'angle d'ouverture maximum du portail est de 90°.

## 7 INSTALLATION

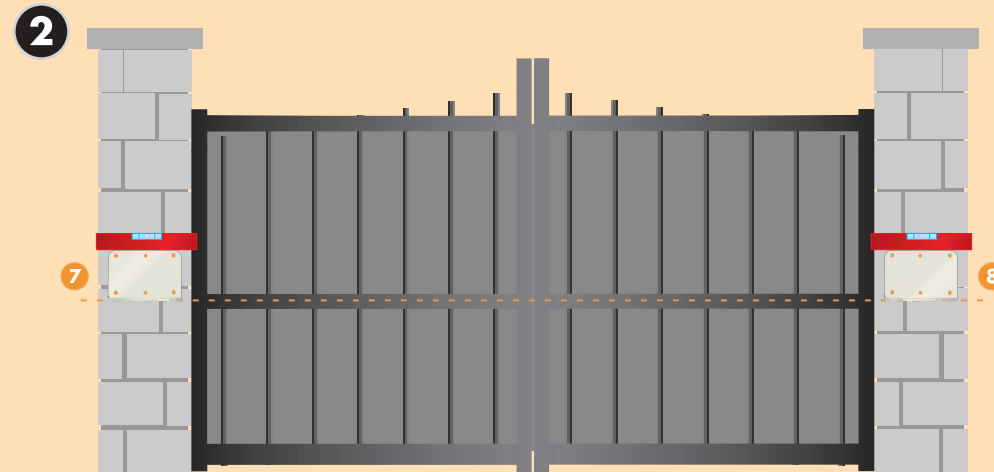
### ETAPE 1 : INSTALLATION DES MOTORISATIONS 1 ET 2

#### CAS D'UNE OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR





Tracer un trait horizontal au milieu de la partie rigide du portail et reporter ce trait sur les piliers.



Disposer les supports de motorisations juste au-dessus des traits et utiliser un niveau pour les placer horizontalement.

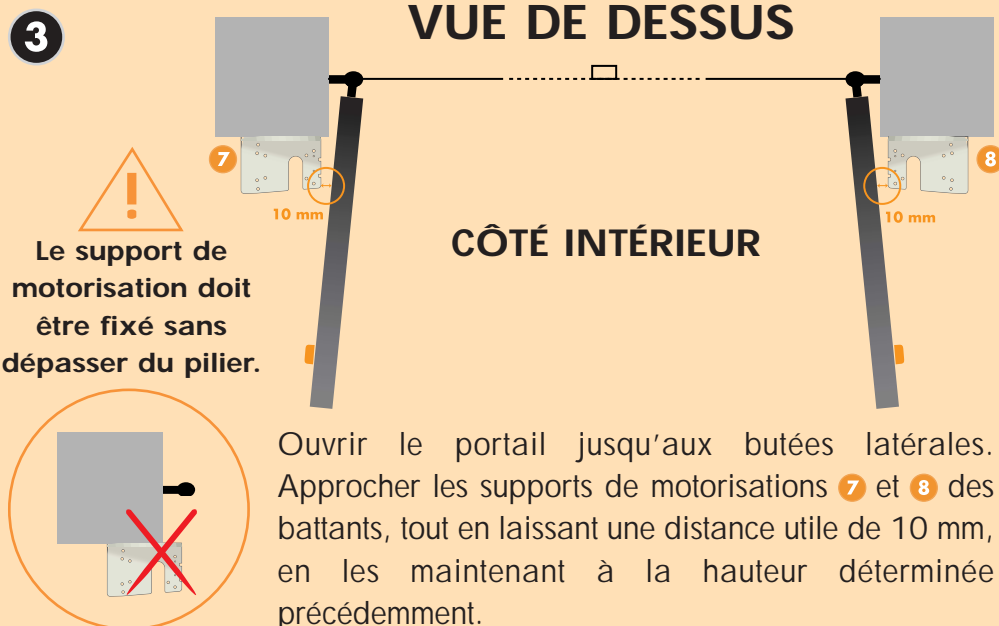


L  
s

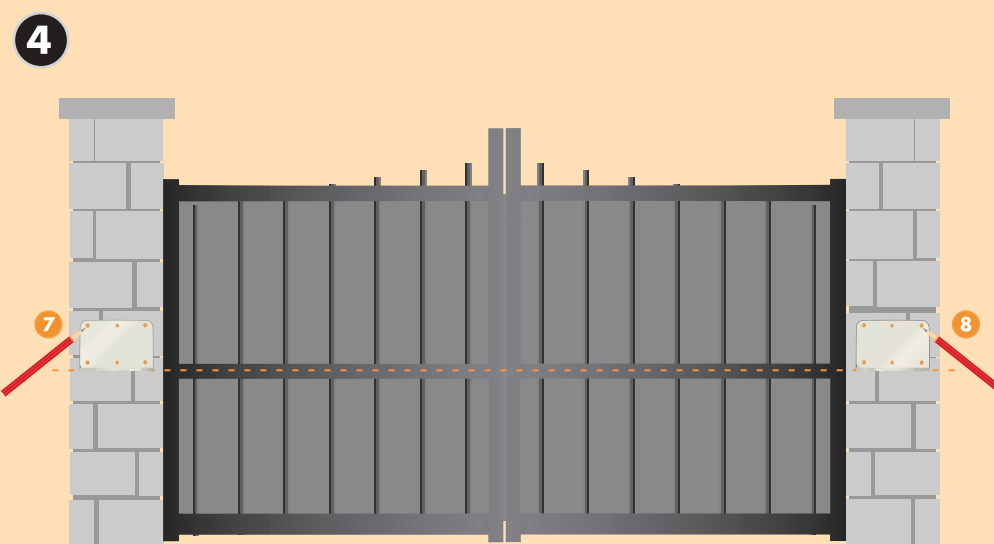
7  
8

u

e  
p

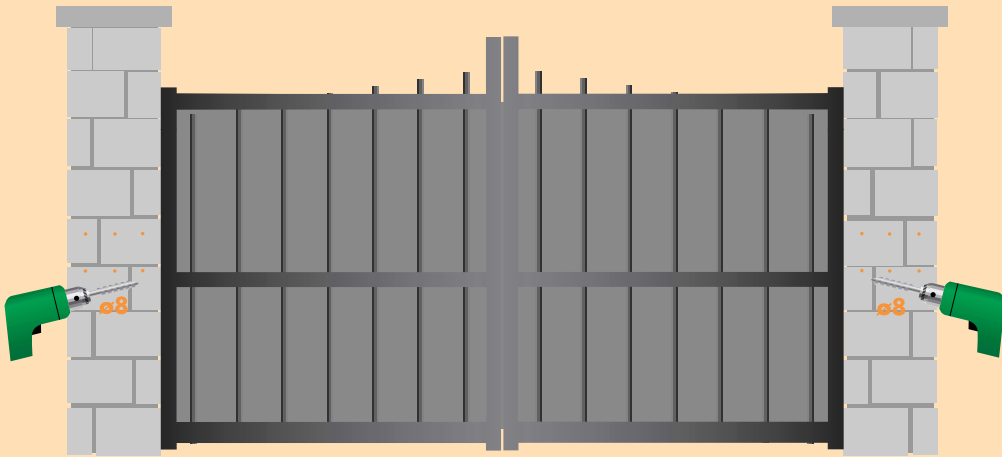


Ouvrir le portail jusqu'aux butées latérales. Approcher les supports de motorisations 7 et 8 des battants, tout en laissant une distance utile de 10 mm, en les maintenant à la hauteur déterminée précédemment.



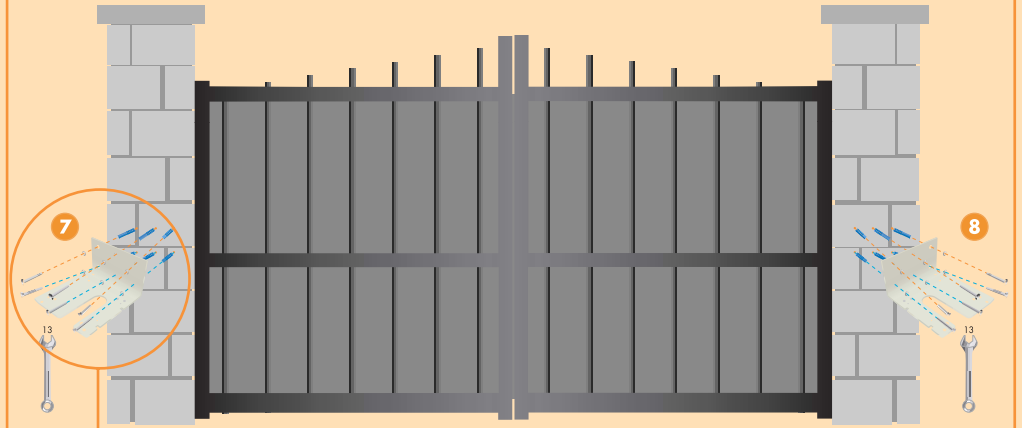
Marquer l'emplacement des 12 trous.

5



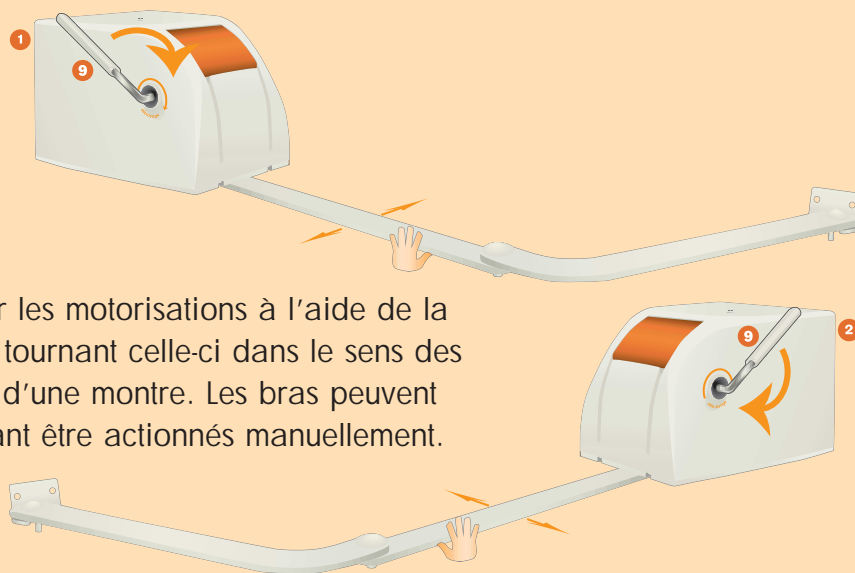
Percer des trous de diamètre 8 mm à l'emplacement des 12 trous.

6

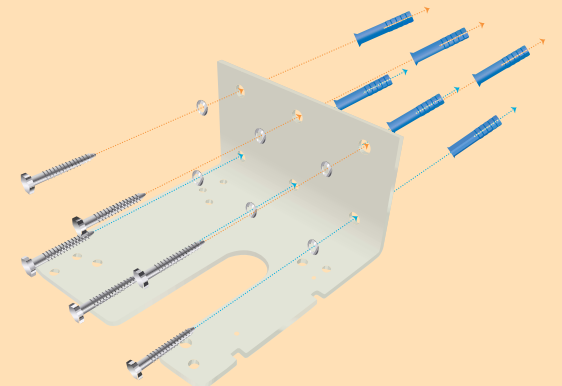


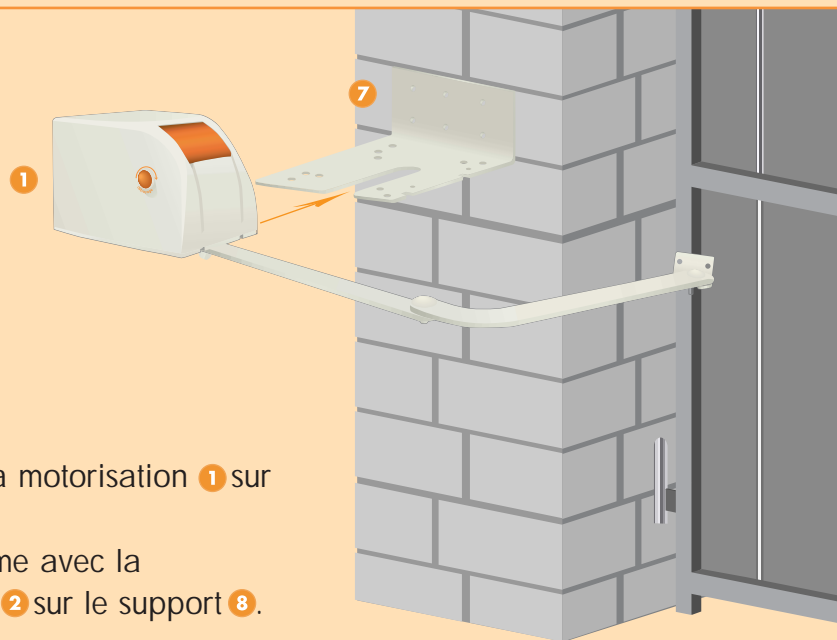
Mettre les 12 chevilles de diamètre 8 mm dans les trous. Placer les supports de motorisations et les fixer à l'aide des 12 vis et des 12 rondelles de diamètre 8 mm.

7

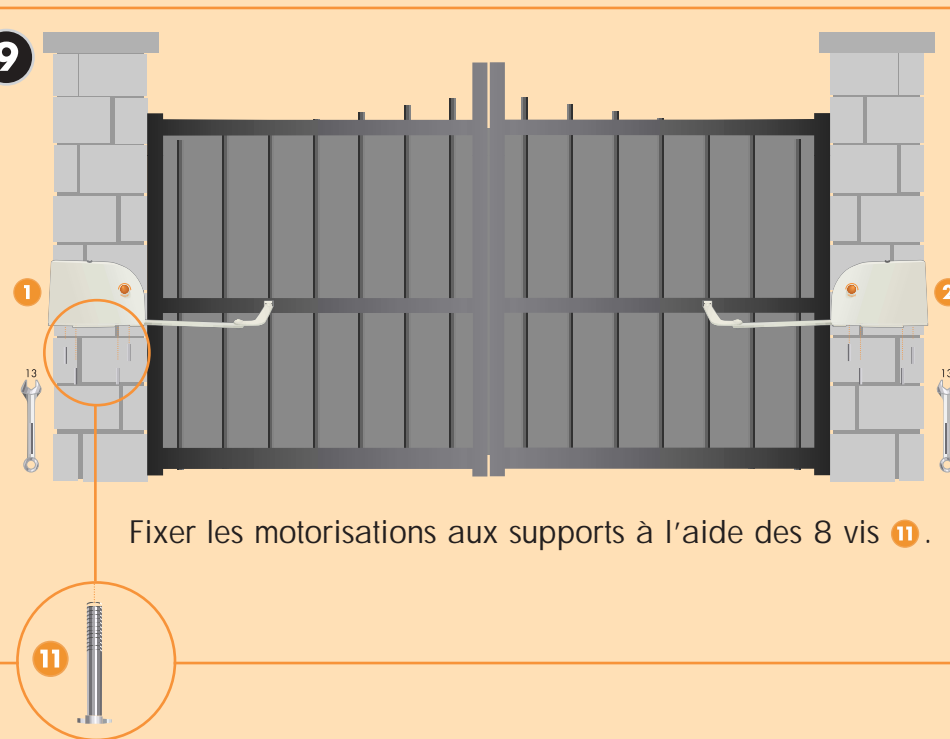


Débrayer les motorisations à l'aide de la clé 9 en tournant celle-ci dans le sens des aiguilles d'une montre. Les bras peuvent maintenant être actionnés manuellement.



**8**

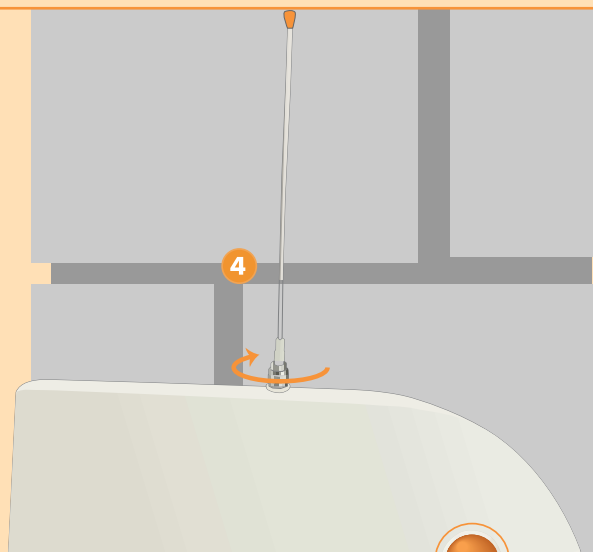
Positionner la motorisation 1 sur le support 7.  
Faire de même avec la motorisation 2 sur le support 8.

**9**

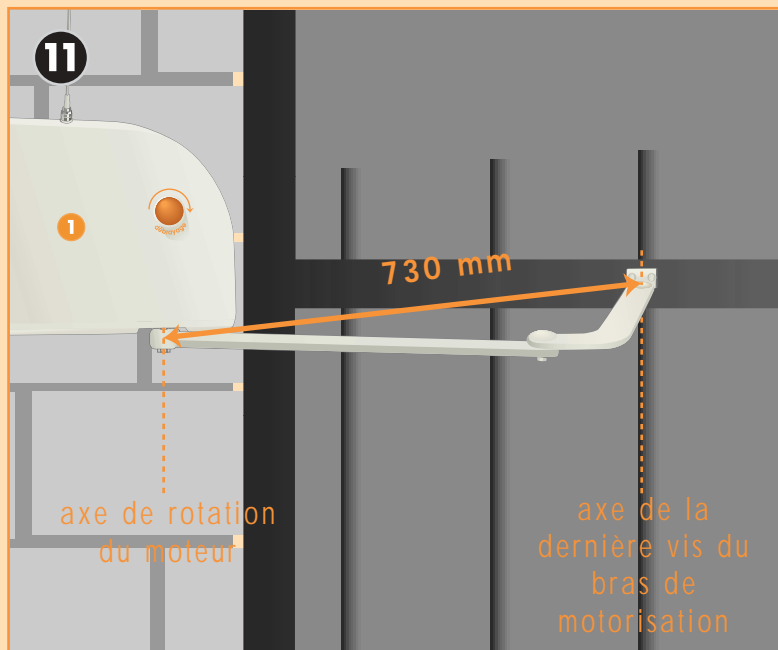
Fixer les motorisations aux supports à l'aide des 8 vis 11.

L  
m1  
20

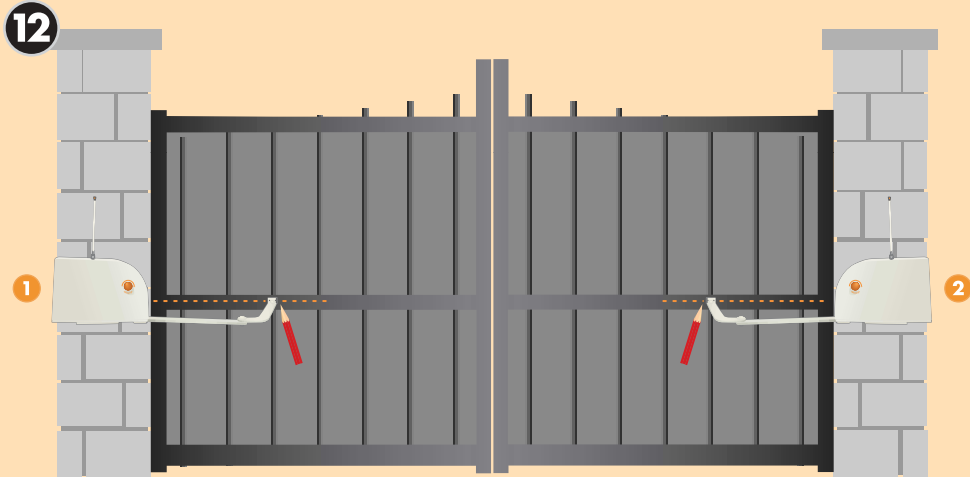
t

a  
o**10**

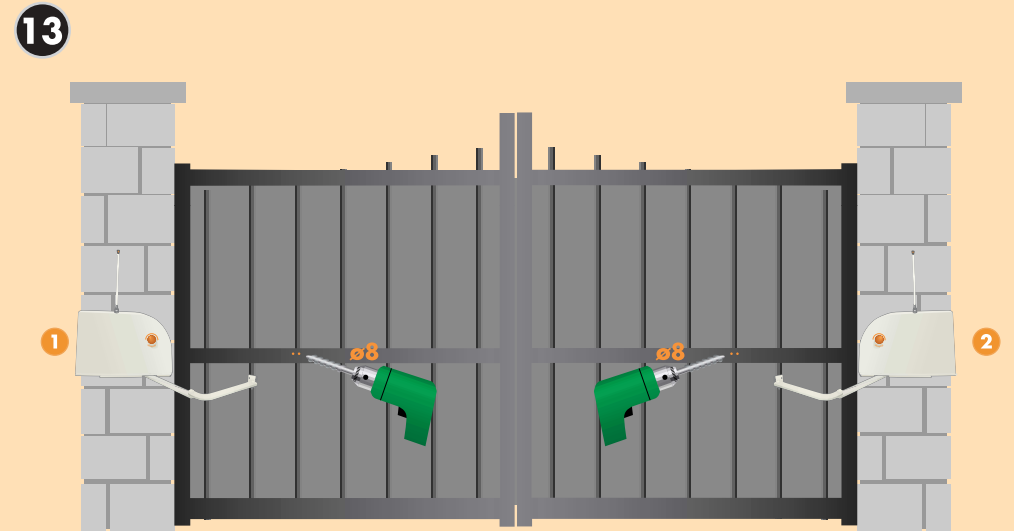
Visser les antennes 4 sur les motorisations.

**11**

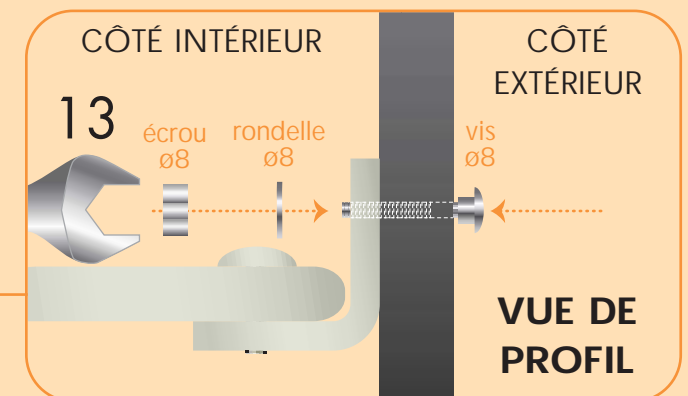
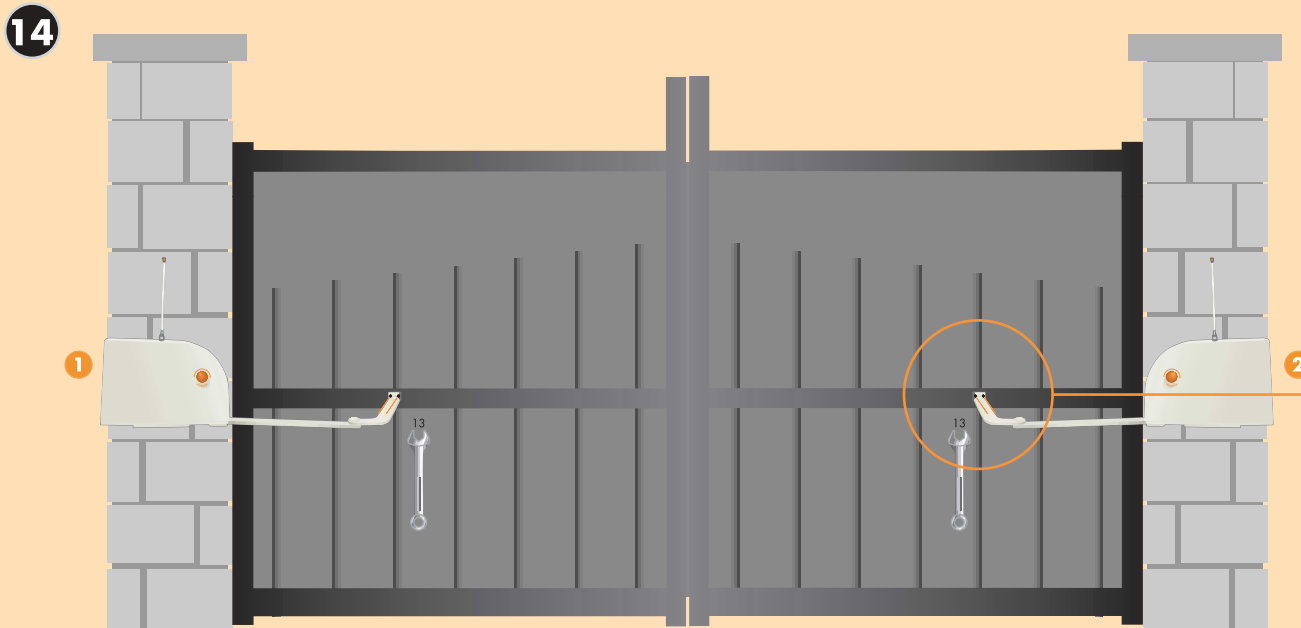
Fermer le portail.  
Positionner le bras de la motorisation 1 sur le portail de façon à avoir 730 mm entre l'axe de rotation du moteur et l'axe de la dernière vis du bras de motorisation.  
Faire de même avec le bras de la motorisation 2.



Tout en gardant la position des bras de motorisations sur le portail, marquer l'emplacement des 4 trous sur le portail. Les trous doivent être sur le trait tracé au début de l'**ÉTAPE 1**.

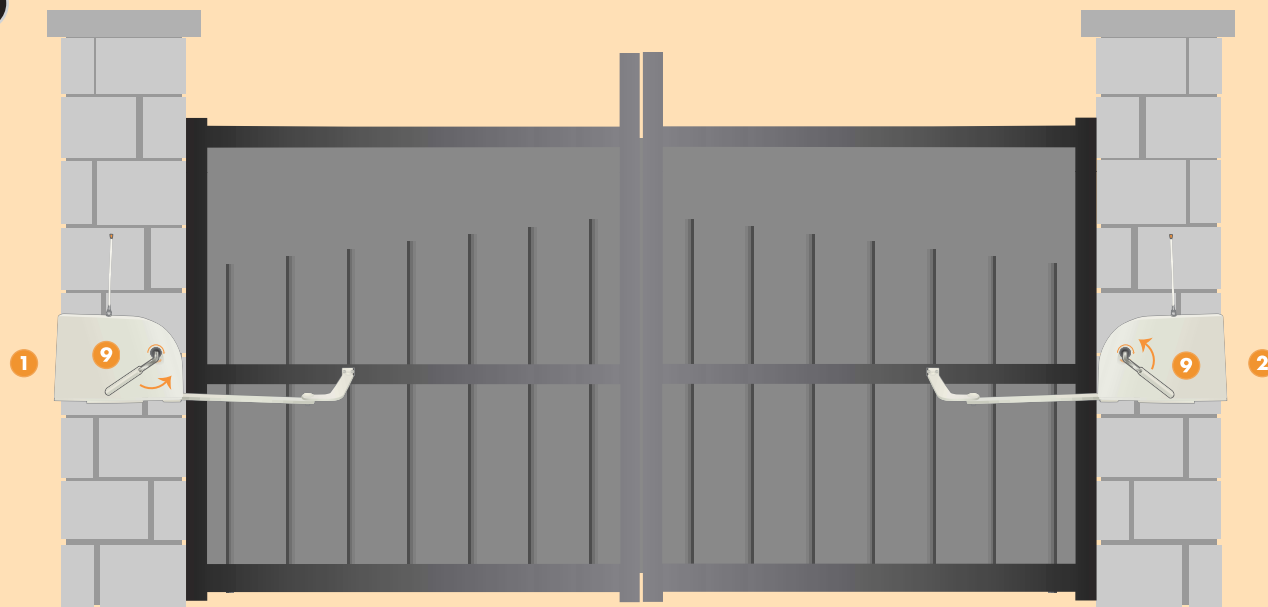


Percer des trous de diamètre 8 mm à l'emplacement des 4 trous.



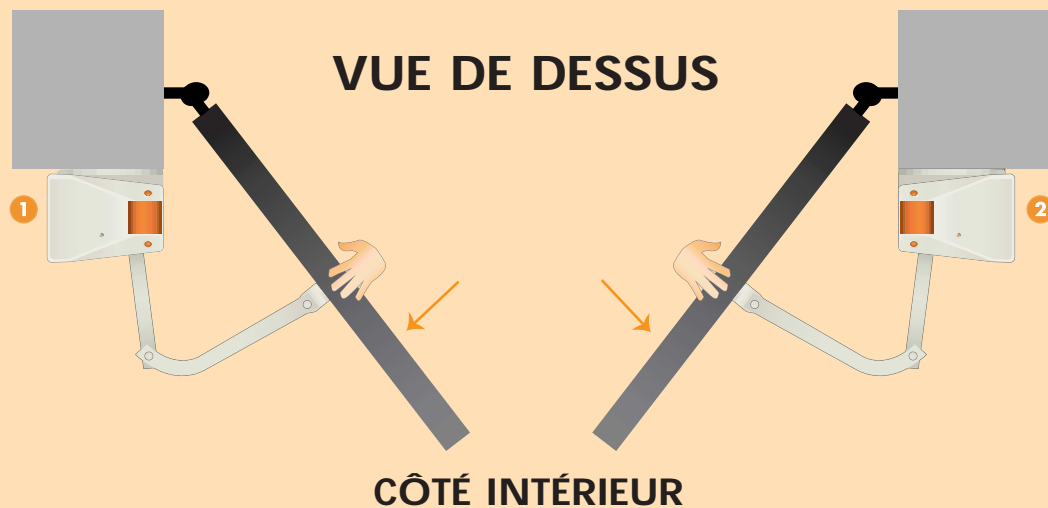
Mettre les 4 vis de diamètre 8 mm par l'extérieur dans les trous. Positionner les bras de motorisations et les fixer à l'aide des 4 rondelles et des 4 écrous.

15



Réembrayer les motorisations à l'aide de la clé 9 en tournant celle-ci dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

16

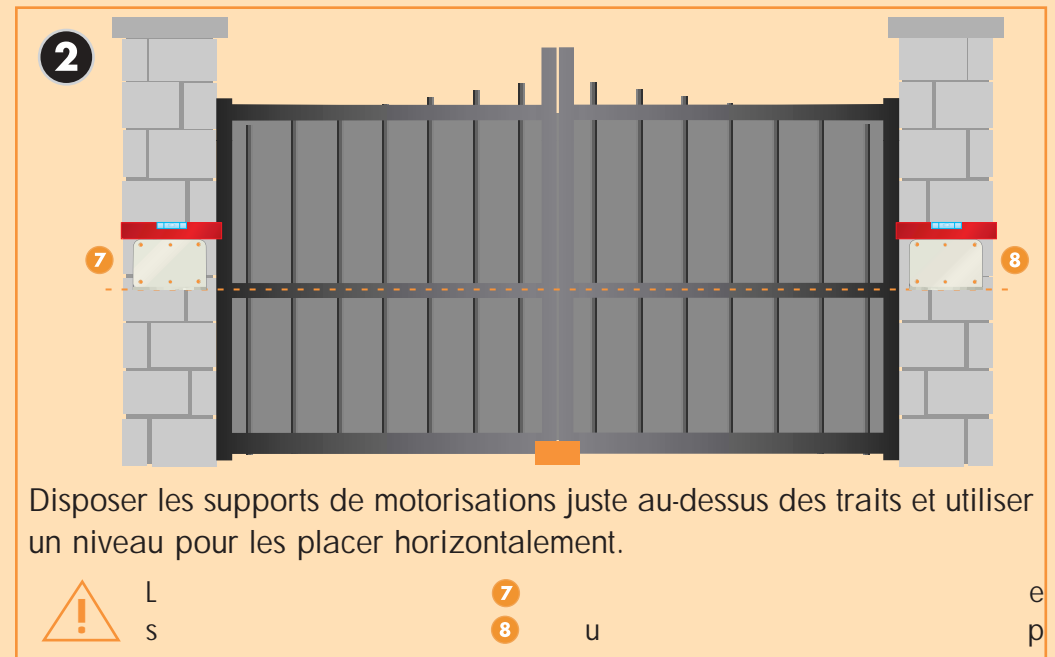
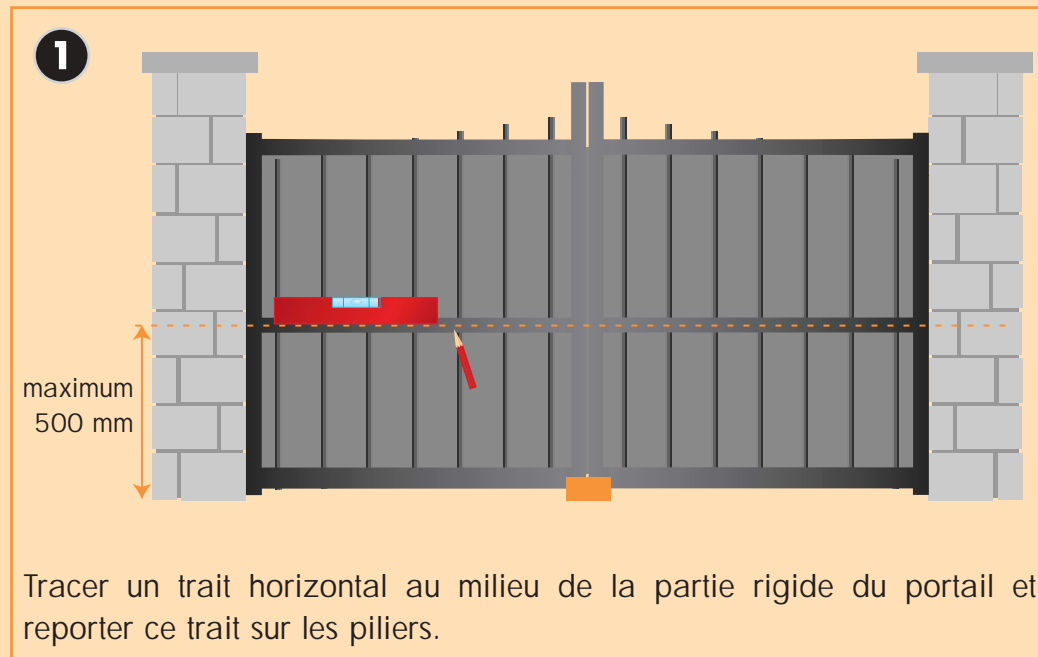
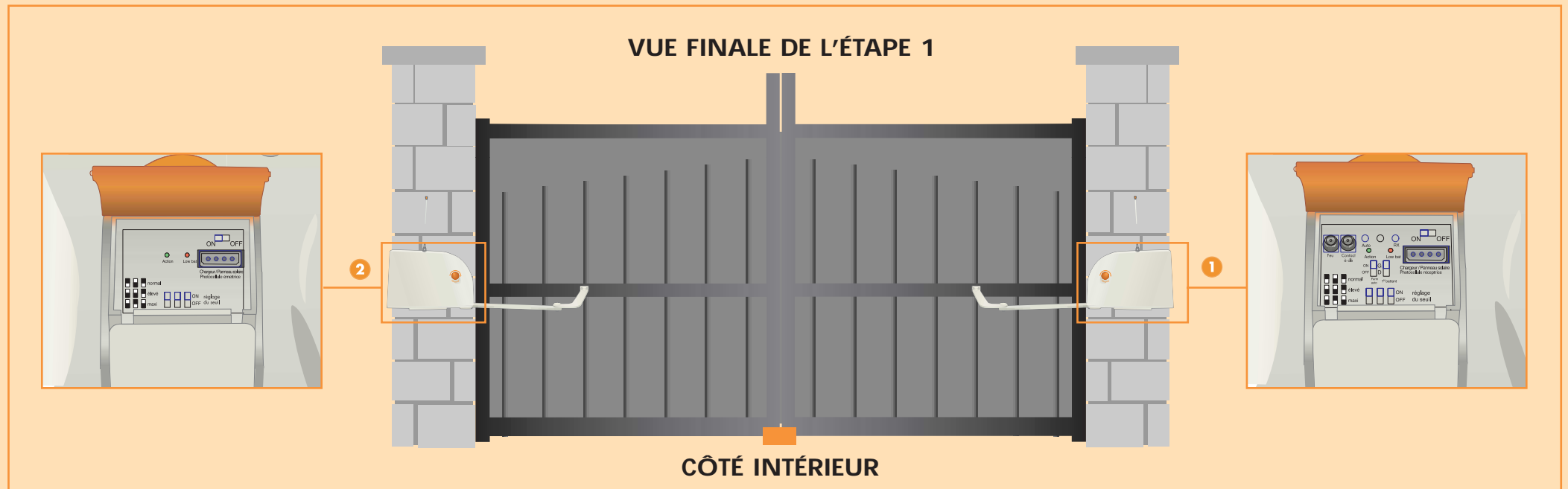


Ouvrir chaque battant manuellement jusqu'à ce qu'il se bloque.

**FIN DE L'ÉTAPE 1**

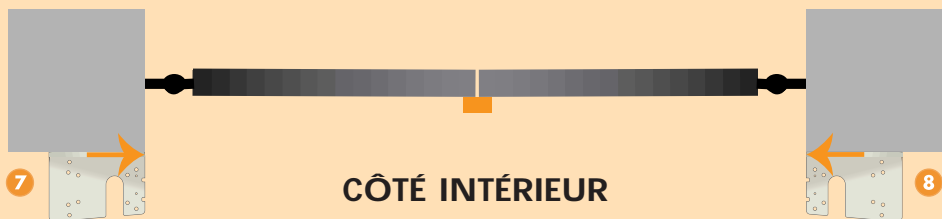
passer maintenant à l'ÉTAPE 2 page 19

### 3 CAS D'UNE OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR



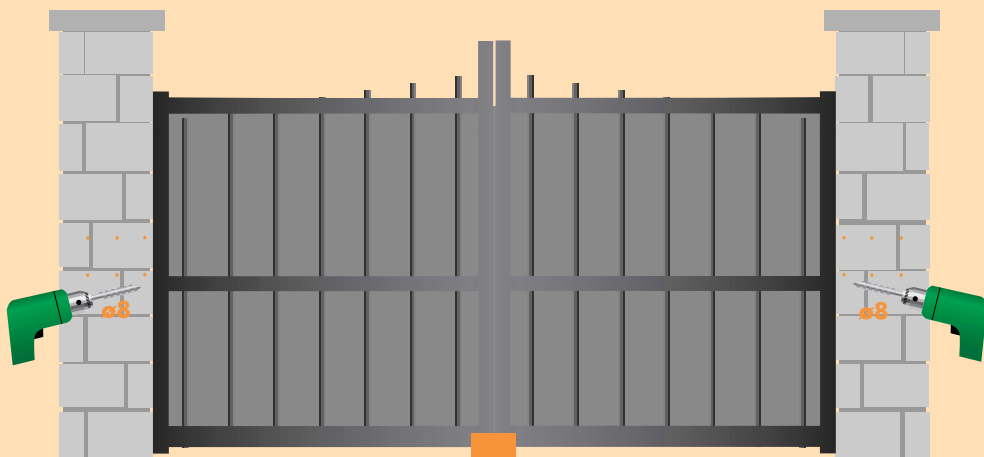
3

### VUE DE DESSUS



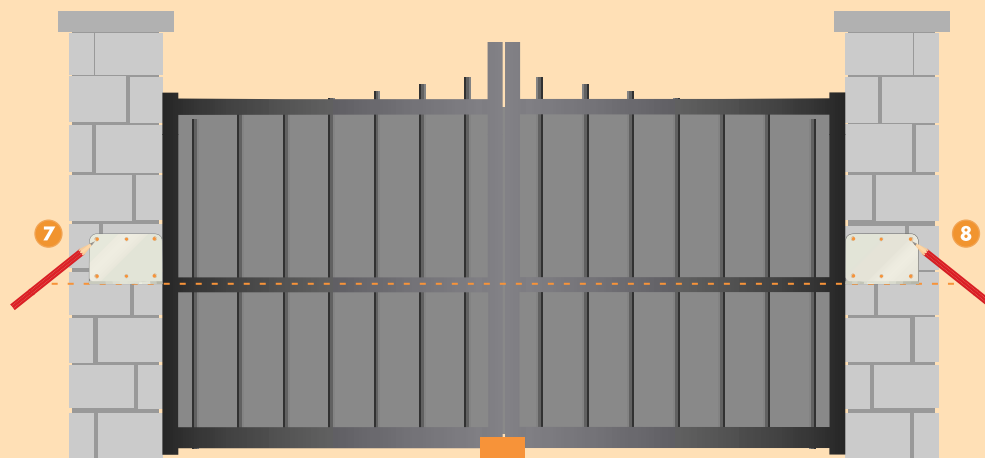
Placer les supports de motorisations au ras du bord des piliers

5



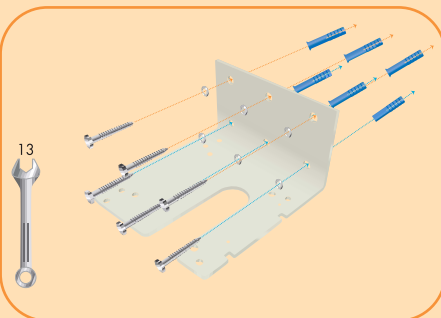
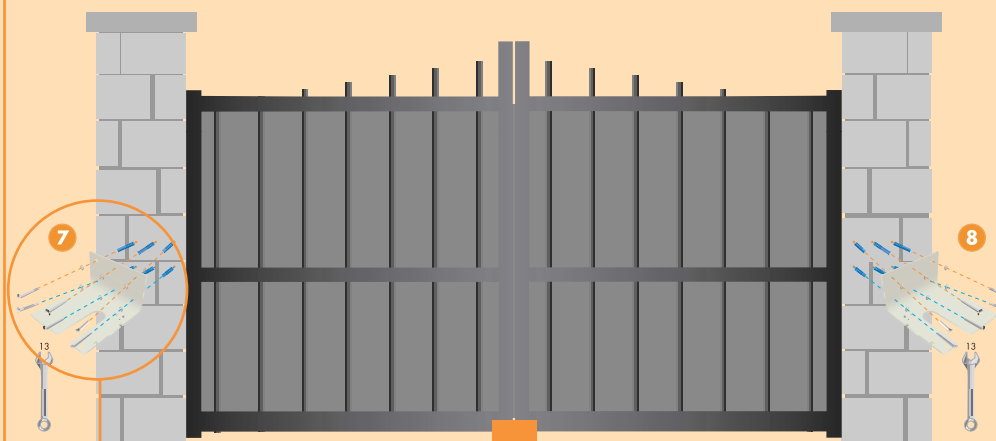
Percer des trous de diamètre 8 mm à l'emplacement des 12 trous.

4



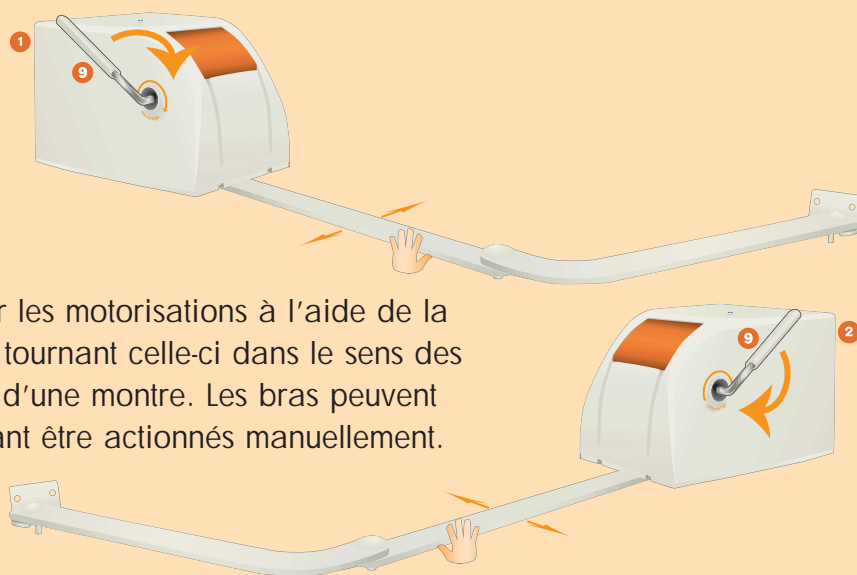
Marquer l'emplacement des 12 trous.

6



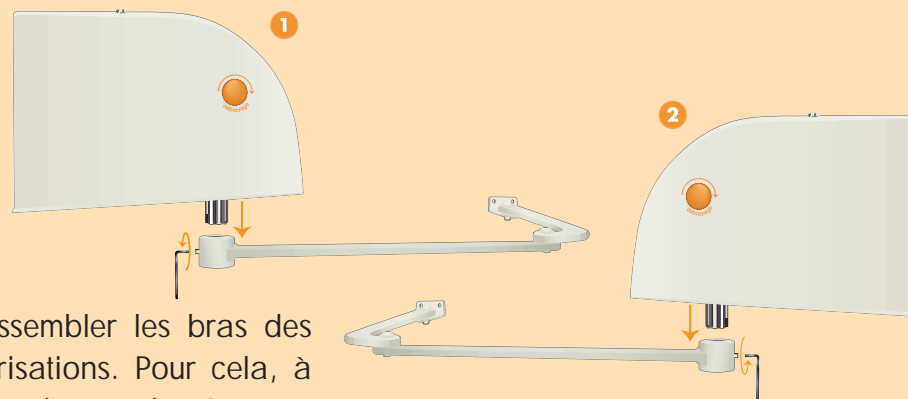
Mettre les 12 chevilles de diamètre 8 mm dans les trous. Placer les supports de motorisations et les fixer à l'aide des 12 vis et des 12 rondelles de diamètre 8 mm.

7



Débrayer les motorisations à l'aide de la clé 9 en tournant celle-ci dans le sens des aiguilles d'une montre. Les bras peuvent maintenant être actionnés manuellement.

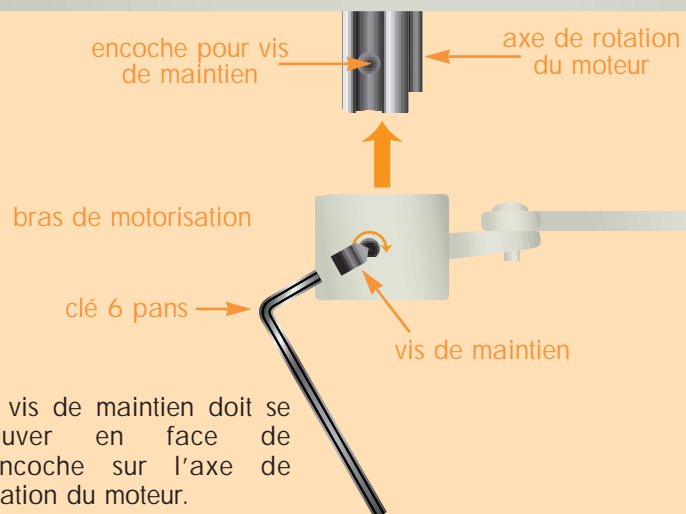
8



Désassembler les bras des motorisations. Pour cela, à l'aide d'une clé 6 pans (7/64"), dévisser la vis qui maintient le bras à l'axe de rotation du moteur.

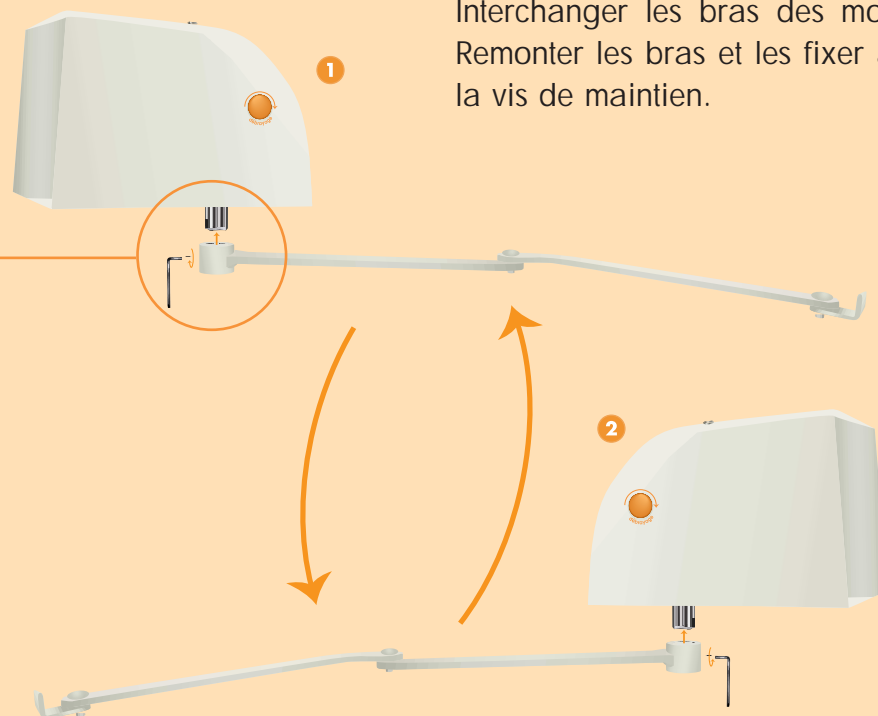
## VUE DE DERRIÈRE

### BOITIER DE MOTORISATION

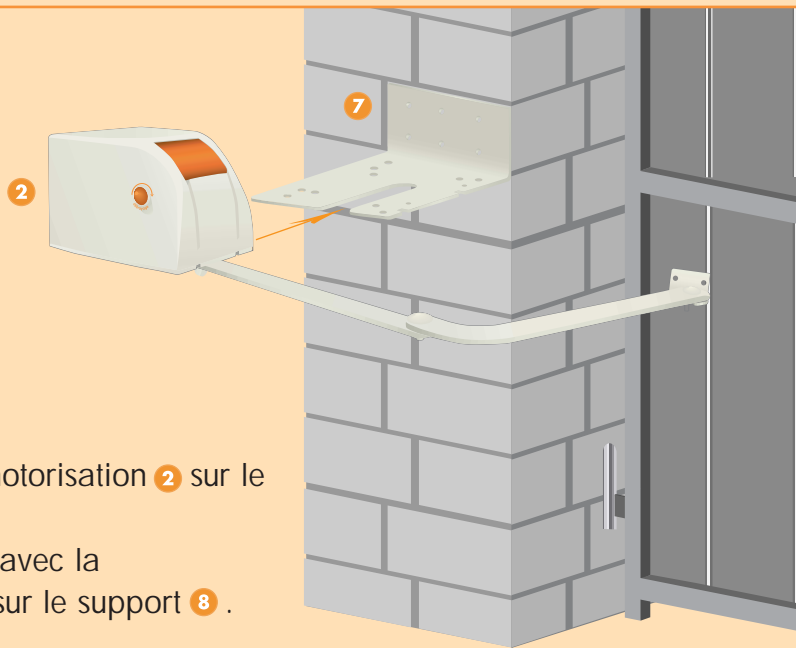


La vis de maintien doit se trouver en face de l'encoche sur l'axe de rotation du moteur.

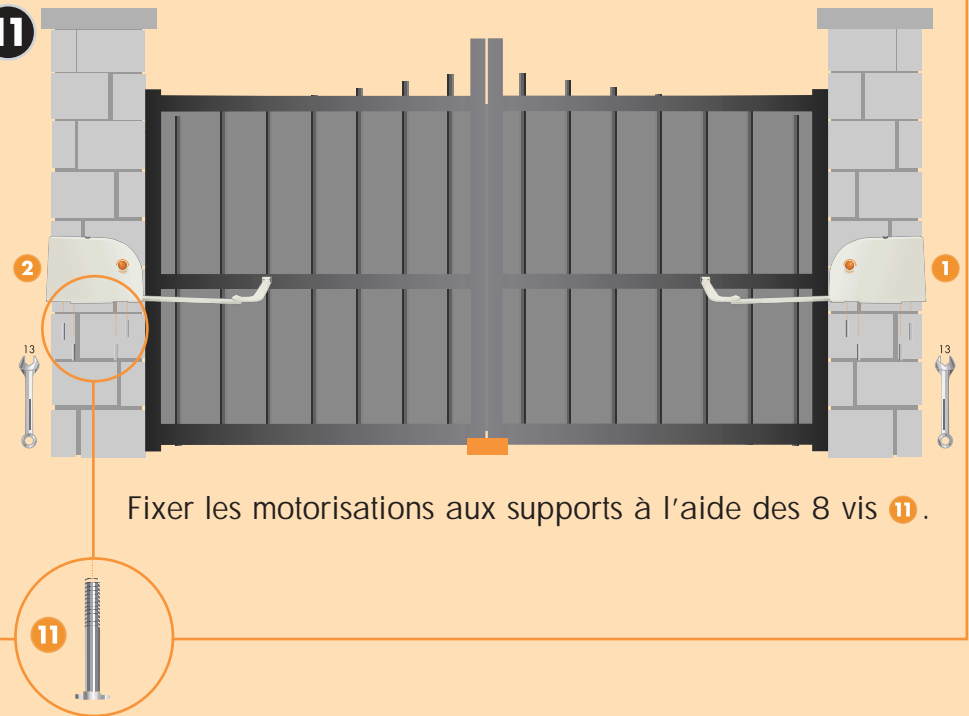
9



Interchanger les bras des motorisations. Remonter les bras et les fixer à l'aide de la vis de maintien.

**10**

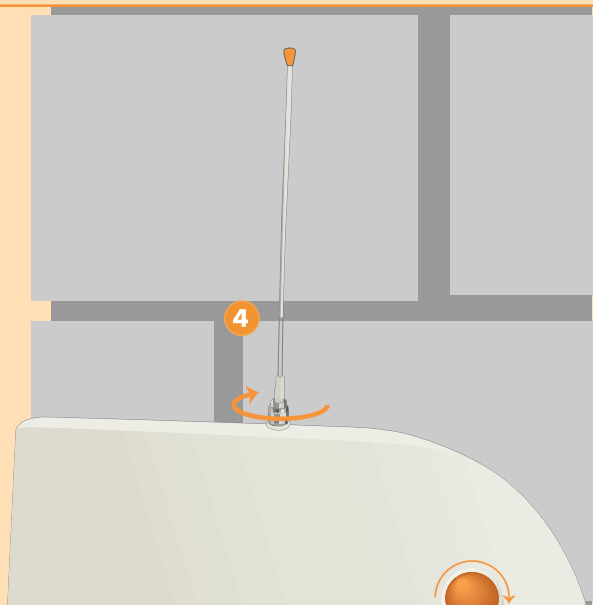
Positionner la motorisation **2** sur le support **7**.  
Faire de même avec la motorisation **1** sur le support **8**.

**11**

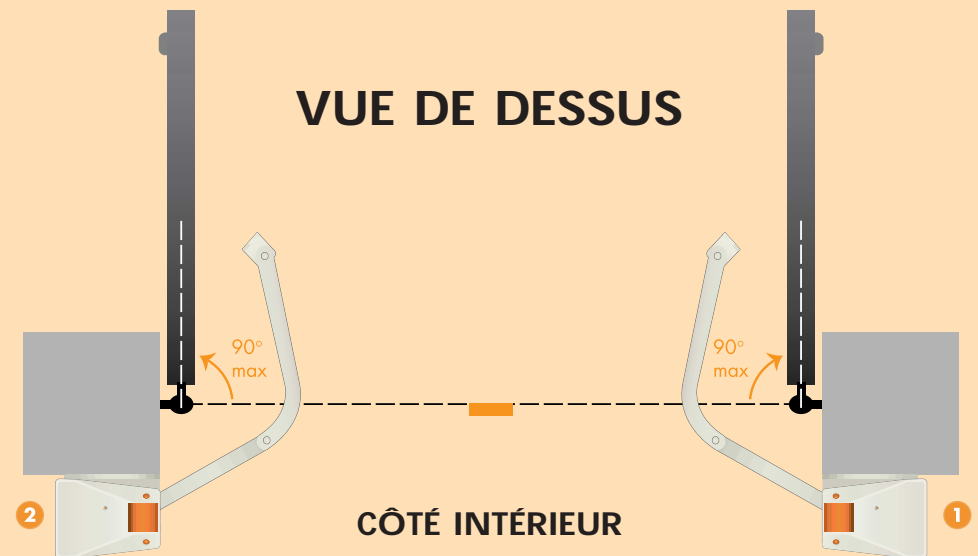
Fixer les motorisations aux supports à l'aide des 8 vis **11**.

L  
m**1**  
20

t

a  
o**12**

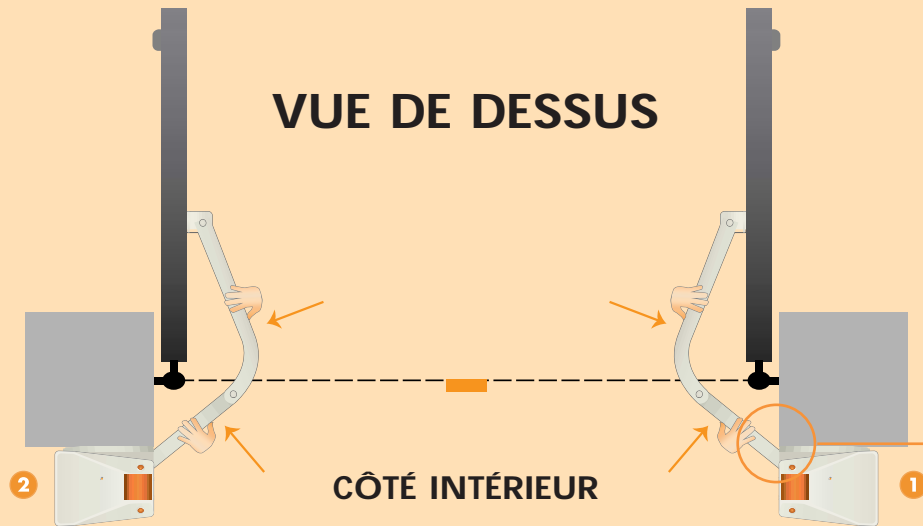
Visser les antennes **4** sur les motorisations.

**13**

Ouvrir le battant jusqu'aux butées latérales (angle d'ouverture max. : 90°)

14

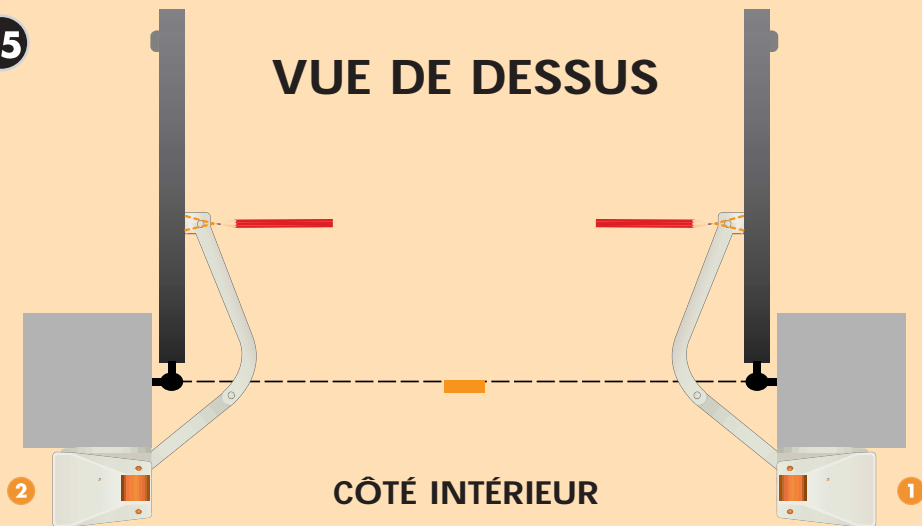
## VUE DE DESSUS



Tourner la partie droite du bras afin d'approcher au maximum le coin du pilier (laisser 5 mm d'écart au minimum). Plaquer ensuite l'autre partie du bras contre le portail.

15

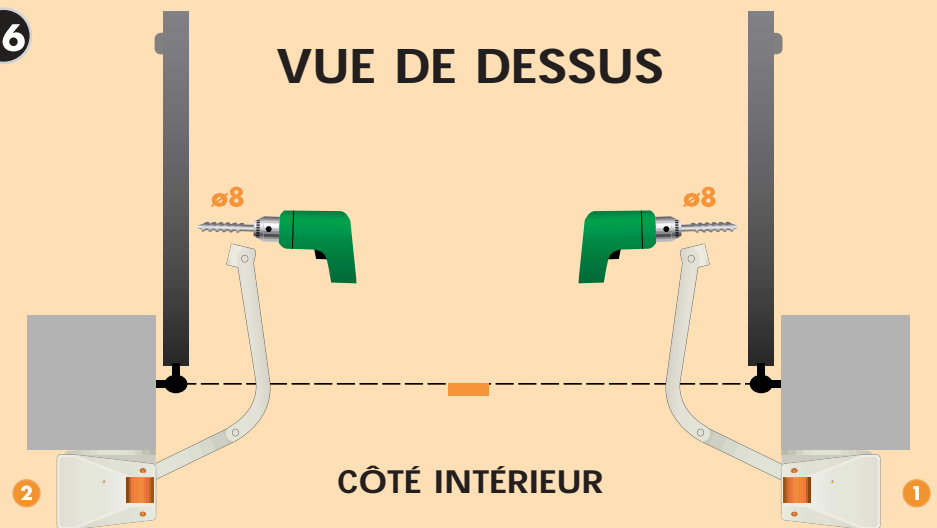
## VUE DE DESSUS



Marquer l'emplacement des 4 trous sur le portail. Les trous doivent être sur le trait tracé au début de l'**ÉTAPE 1**.

16

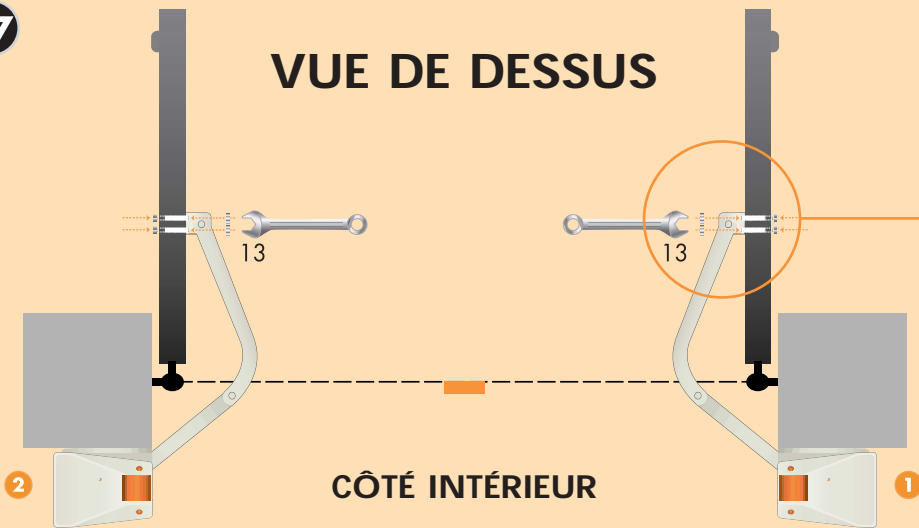
## VUE DE DESSUS



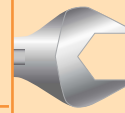
Percer des trous de diamètre 8 mm à l'emplacement des 4 trous.

17

## VUE DE DESSUS



## VUE DE DESSUS

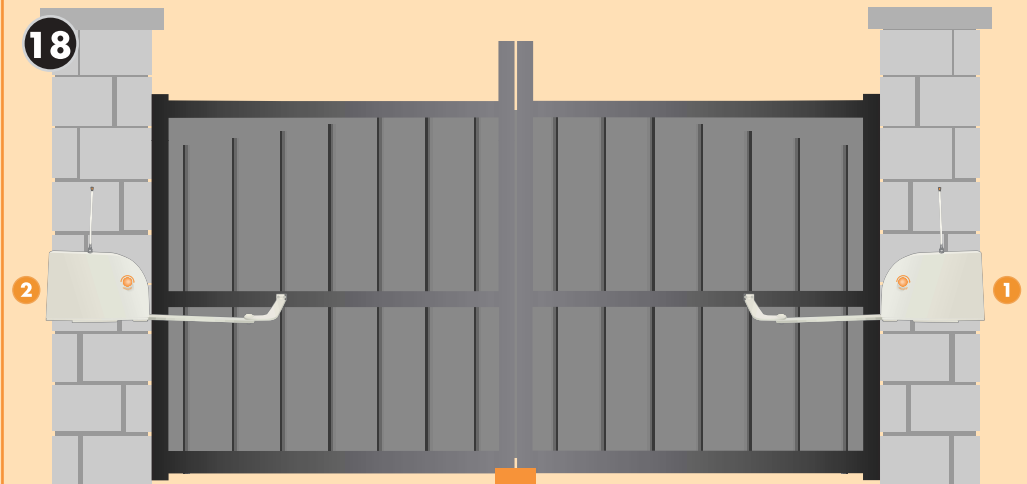


13

CÔTÉ INTÉRIEUR

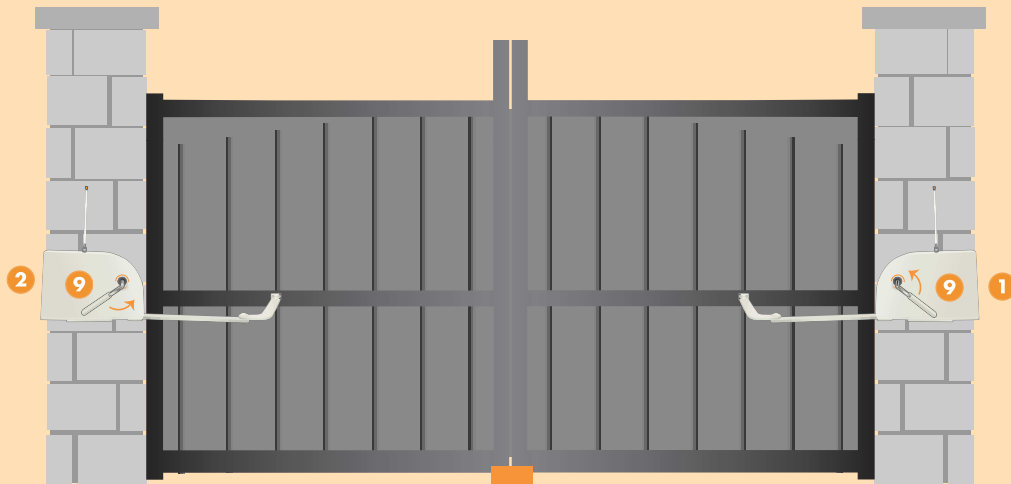
Mettre les 4 vis de diamètre 8 mm par l'extérieur dans les trous. Positionner les bras de motorisations et les fixer à l'aide des 4 rondelles et des 4 écrous.

18



Refermer le portail jusqu'à la butée centrale.

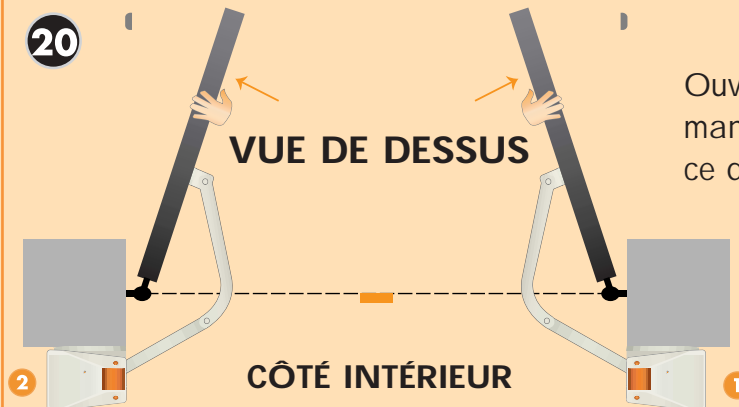
19



Réembrayer les motorisations à l'aide de la clé 9 en tournant celle-ci dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

20

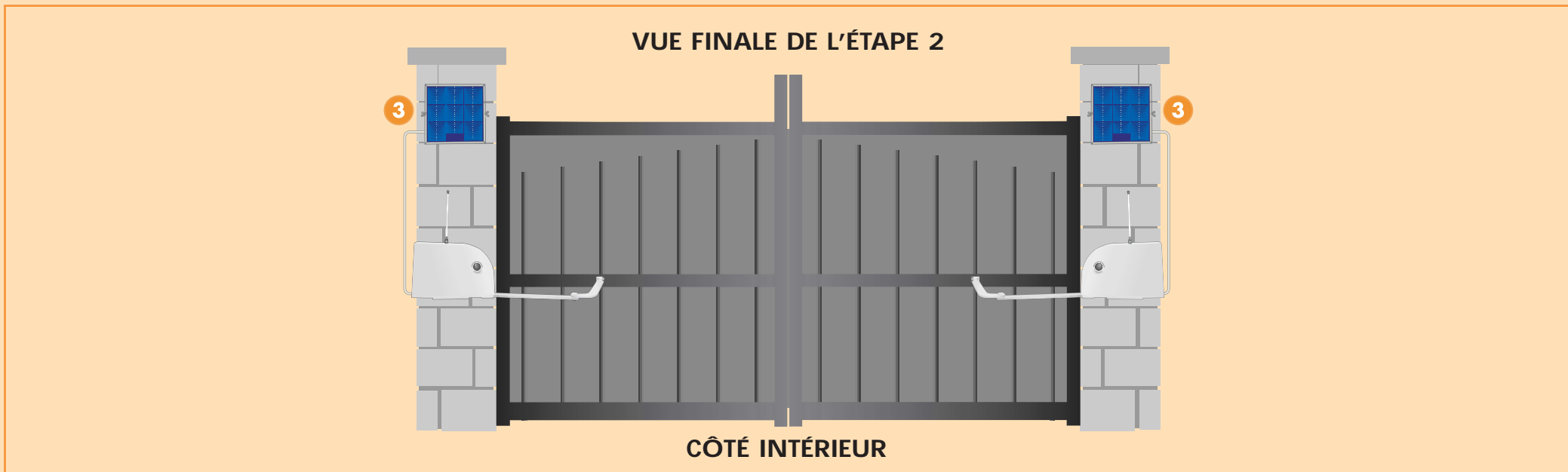
## VUE DE DESSUS



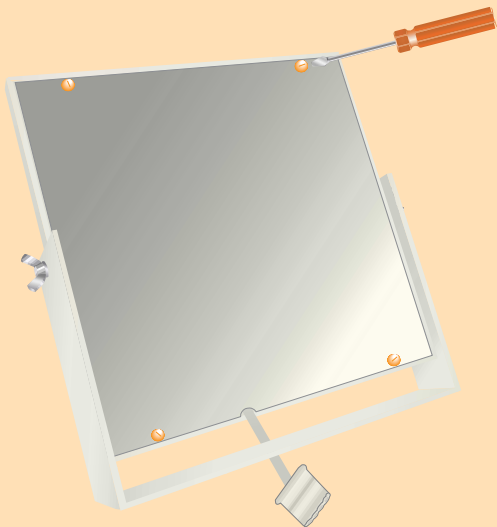
Ouvrir chaque battant manuellement jusqu'à ce qu'il se bloque.

**FIN DE L'ÉTAPE 1**

## 9 ÉTAPE 2 : INSTALLATION DES PANNEAUX SOLAIRES 3

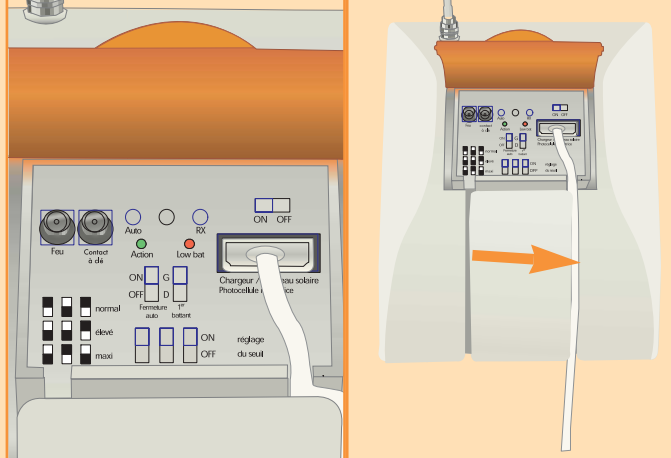


**1**



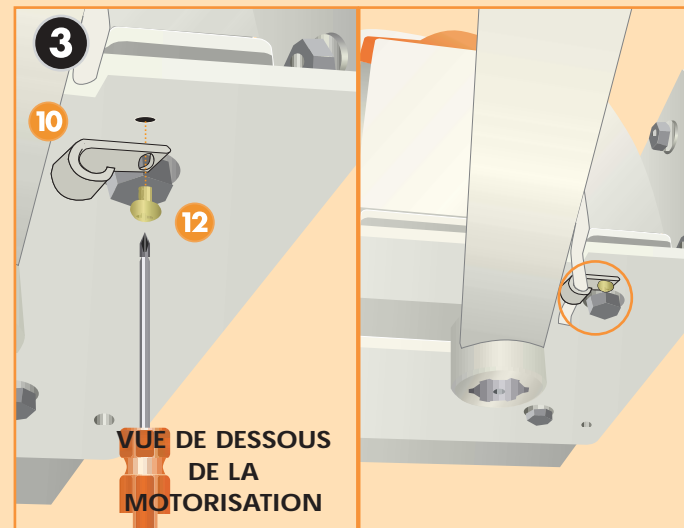
Dévisser les 4 vis à l'arrière des panneaux solaires pour retirer la plaque arrière et ainsi libérer le câble.

**2**



Connecter le panneau solaire à la motorisation. Attention à bien respecter le sens de connexion.  
Placer le câble dans la goulotte de droite.

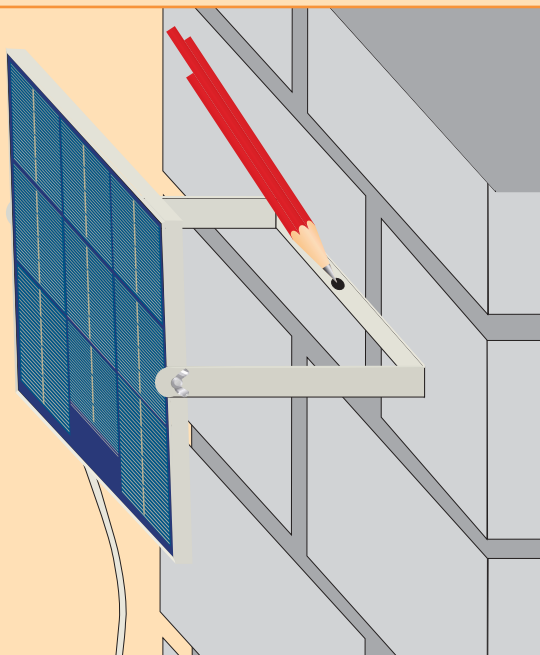
**3**



Fixer un passe-fils **10** à l'aide d'une vis **12**. Positionner le câble des panneaux solaires dans le passe-fils.

4

3



Placer le panneau solaire à l'endroit souhaité tout en positionnant son câble le plus discrètement possible. Marquer l'emplacement du trou pour la fixation.

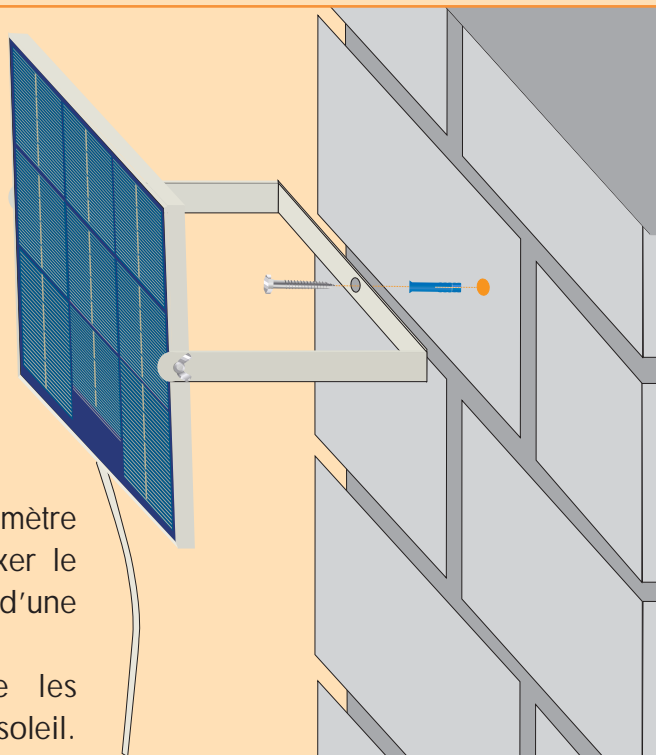
5



Percer un trou de diamètre 8 mm.

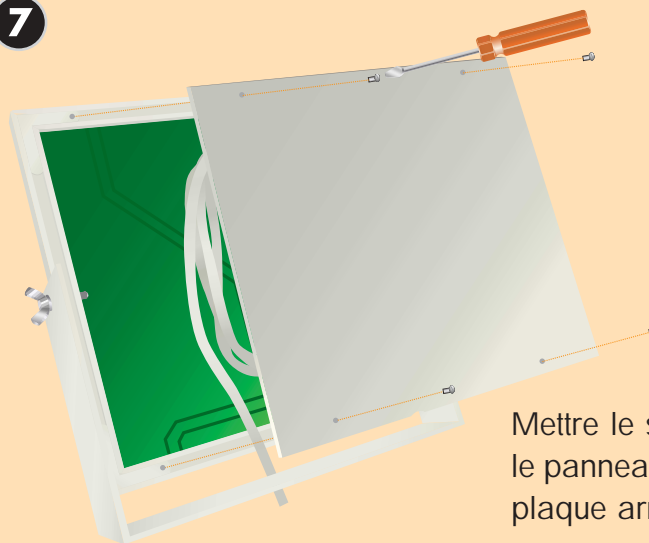
6

3



Mettre une cheville de diamètre 8 mm dans le trou et fixer le panneau solaire à l'aide d'une vis de diamètre 8 mm. Orienter de préférence les panneaux solaires vers le soleil.

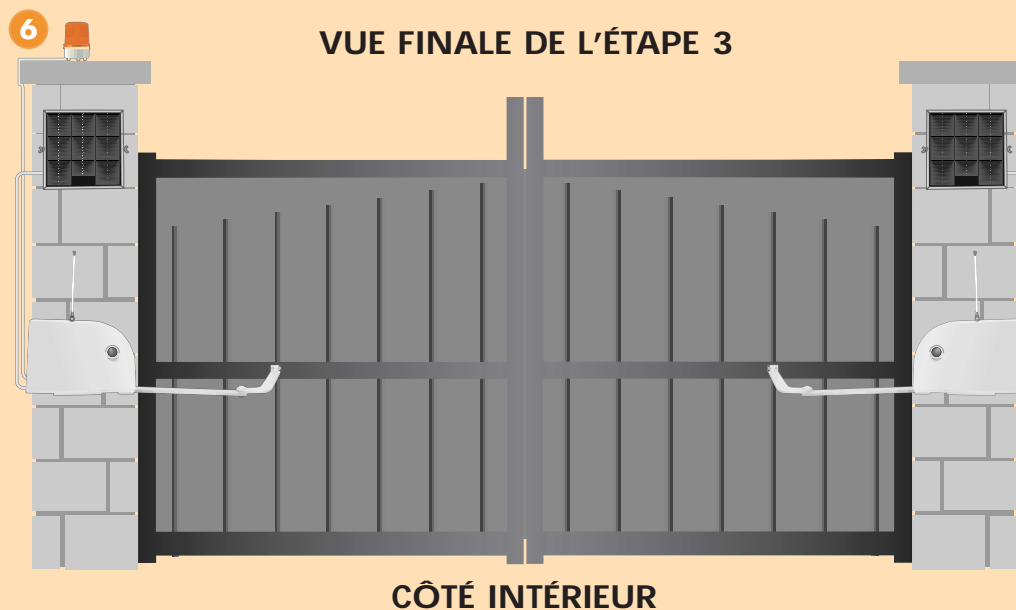
7



Mettre le surplus de câble derrière le panneau solaire puis remonter la plaque arrière à l'aide des 4 vis.

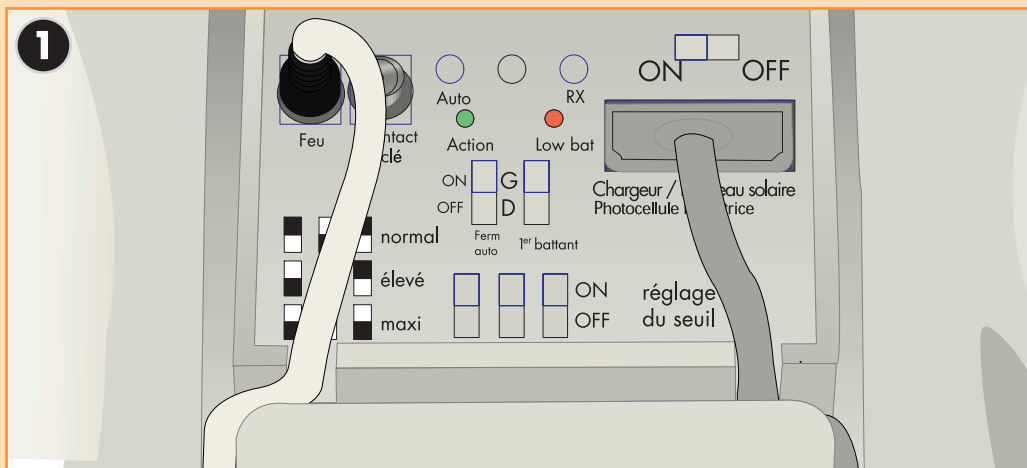
**FIN DE L'ÉTAPE 2**

## 1 ETAPE 3 : FIXATION DU FEU CLIGNOTANT 6

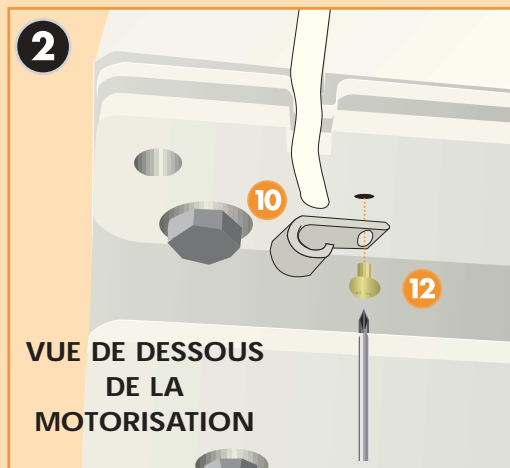


Le feu clignotant doit se trouver sur le même pilier que la motorisation Master.

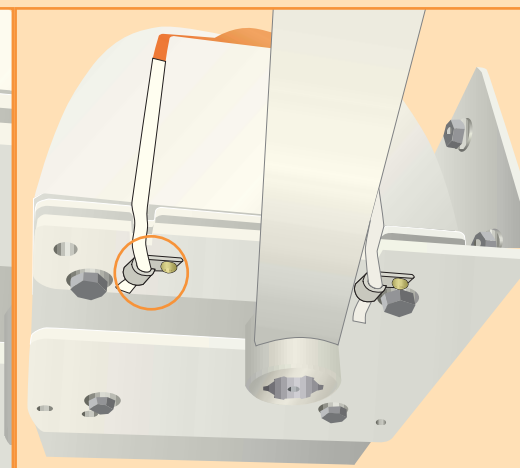
- sur le pilier de gauche pour une ouverture vers l'intérieur
- sur le pilier de droite pour une ouverture vers l'extérieur

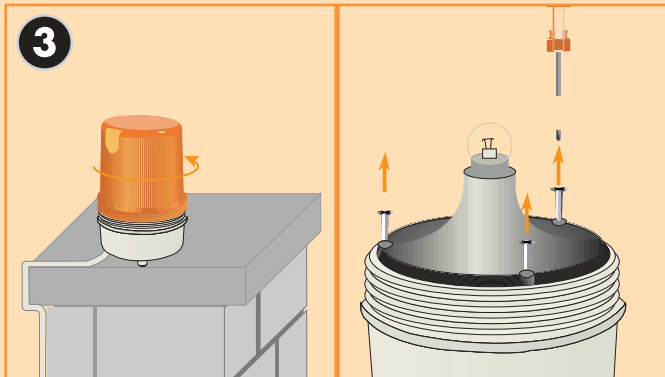


Connecter le feu à la motorisation Master et placer le câble dans la goulotte de gauche.



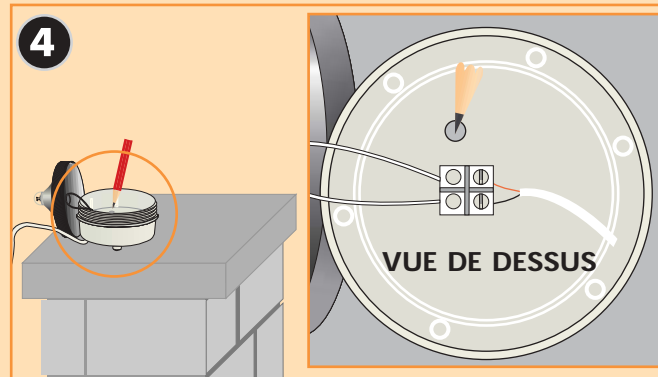
Mettre le passe-fils 10 à l'aide d'une vis 12 .  
Positionner le câble du feu clignotant dans le passe-fils.



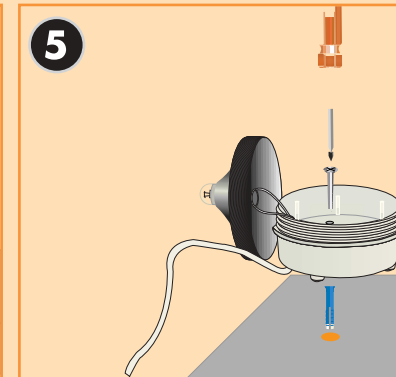
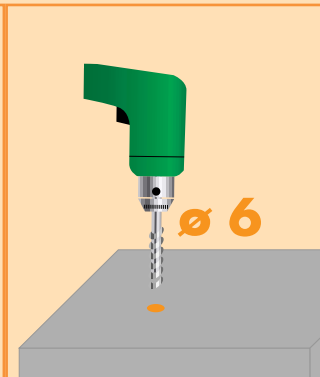


Ouvrir le feu clignotant :

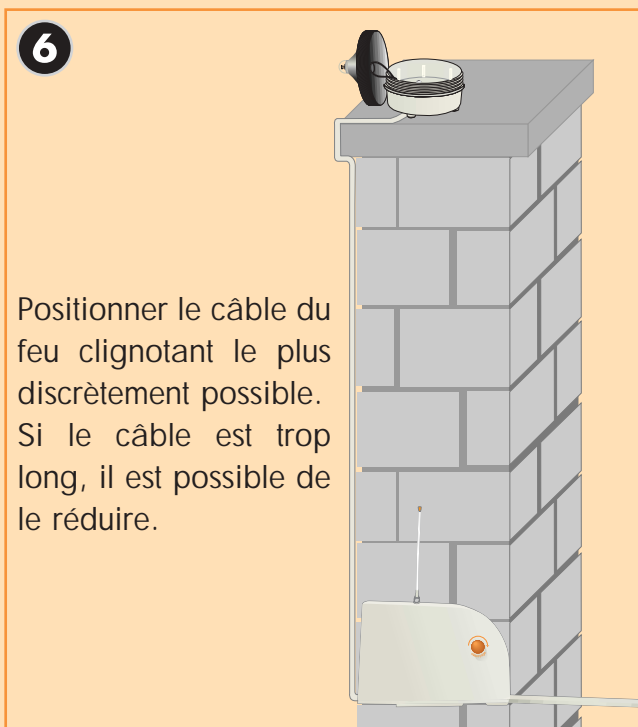
- Dévisser la partie supérieure.
- Retirer les 3 vis pour accéder à l'intérieur du feu clignotant.



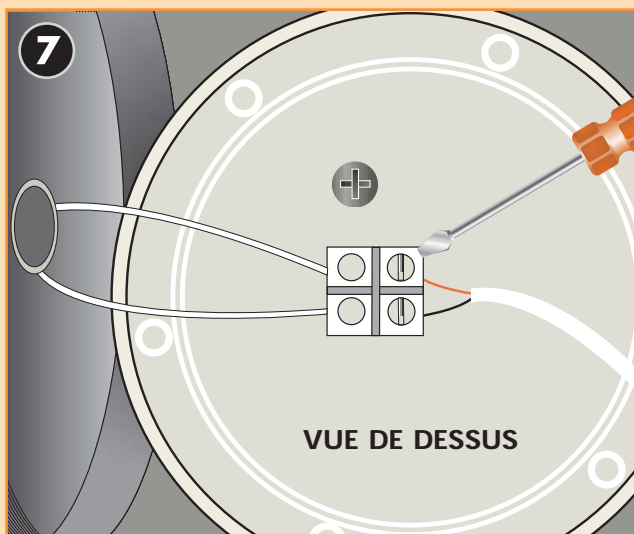
Présenter le feu en haut du pilier de gauche.  
Marquer sur le pilier l'emplacement du trou.  
Percer un trou de diamètre 6 mm.



Mettre une cheville de diamètre 6 mm dans le trou. Positionner le socle du feu clignotant et le fixer avec une vis de diamètre 6 mm.



Positionner le câble du feu clignotant le plus discrètement possible. Si le câble est trop long, il est possible de le réduire.



Réduction de la longueur du câble (si nécessaire):

- Dévisser le câble du connecteur.
- Couper le câble à la longueur désirée.
- Fixer ensuite les 2 fils dans le connecteur.



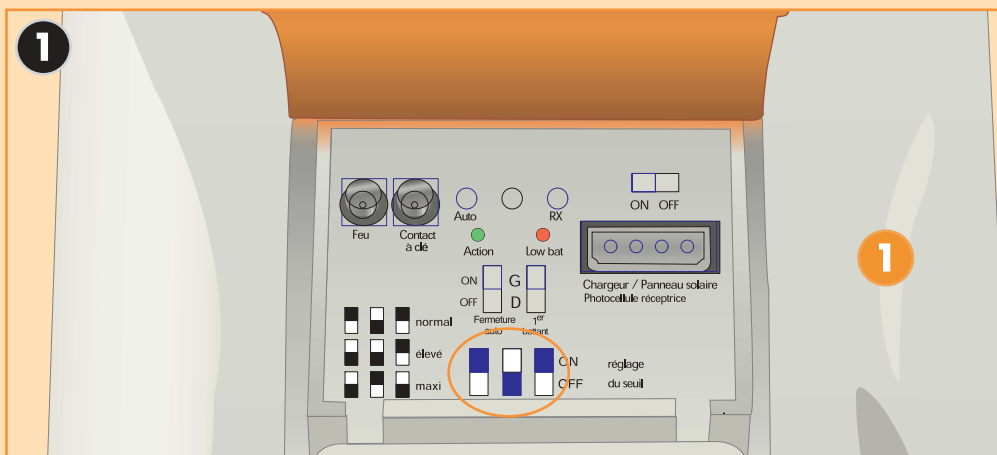
Remonter le feu clignotant.

**FIN DE L'ÉTAPE 3**

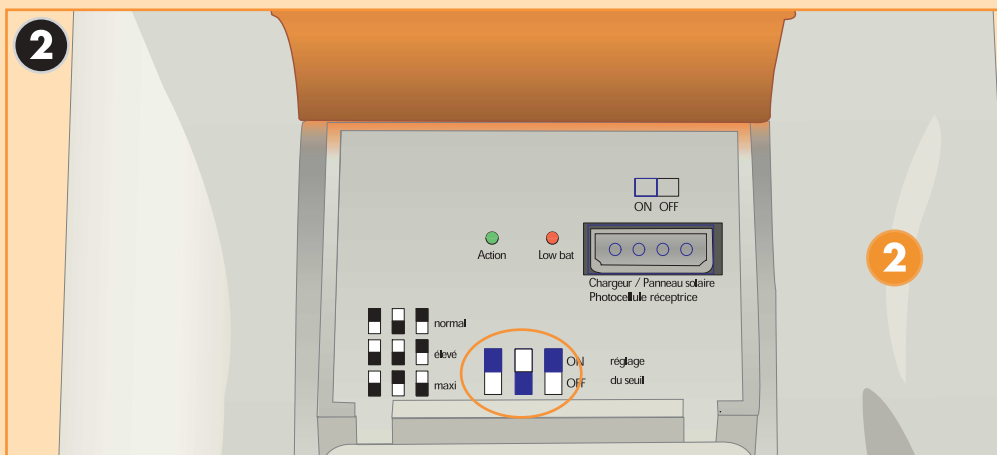
### 3 ETAPE 4 : RÉGLAGES

#### Sensibilité à l'obstacle

Ce réglage se fait sur les 2 motorisations.

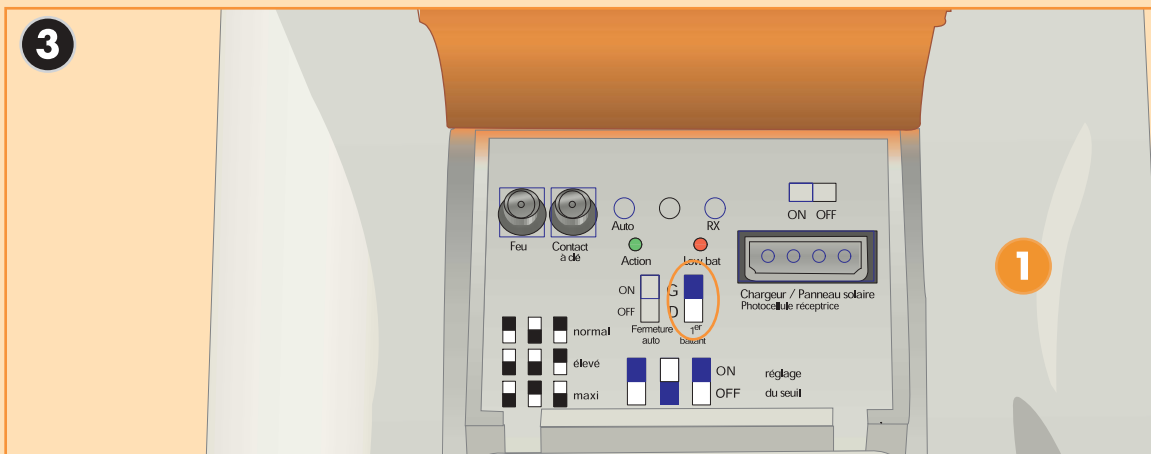


Sur la motorisation Master mettre les interrupteurs «réglage du seuil» sur la position «Normal».



Sur la motorisation Slave mettre les interrupteurs «réglage du seuil» sur la position «Normal».

Ce réglage se fait sur la motorisation Master.



• Cas d'une installation "ouverture vers l'intérieur" :

**Sur G :**

le battant de gauche s'ouvre en premier

**Sur D :**

le battant de droite s'ouvre en premier.

• Cas d'une installation "ouverture vers l'extérieur" :

**Sur G :**

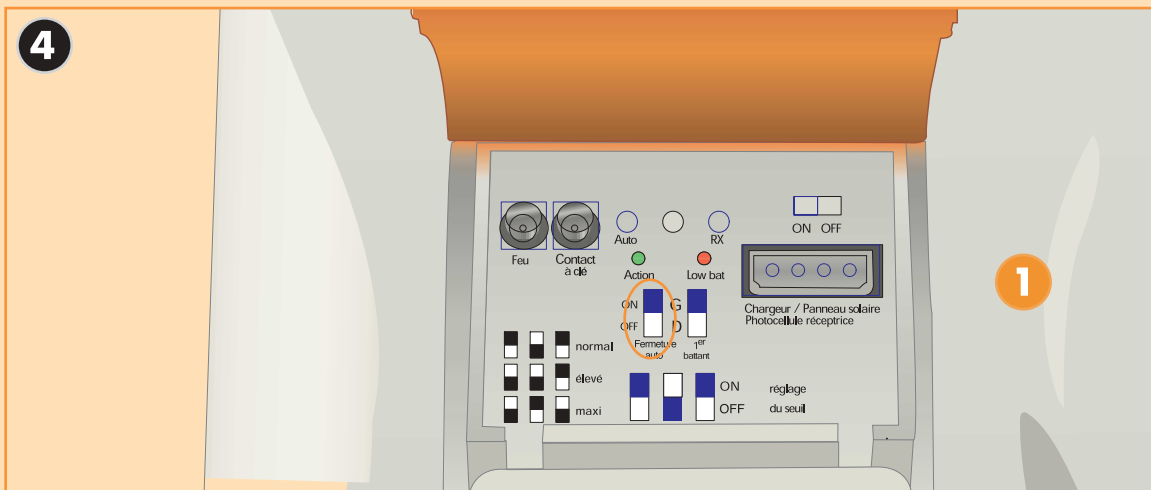
le battant de droite s'ouvre en premier

**Sur D :**

le battant de gauche s'ouvre en premier.

## Fermeture automatique

Ce réglage se fait sur la motorisation Master.



**Sur ON :**

le portail se referme automatiquement après 30 secondes d'attente, à condition d'avoir installé et connecté un jeu de photocellules.

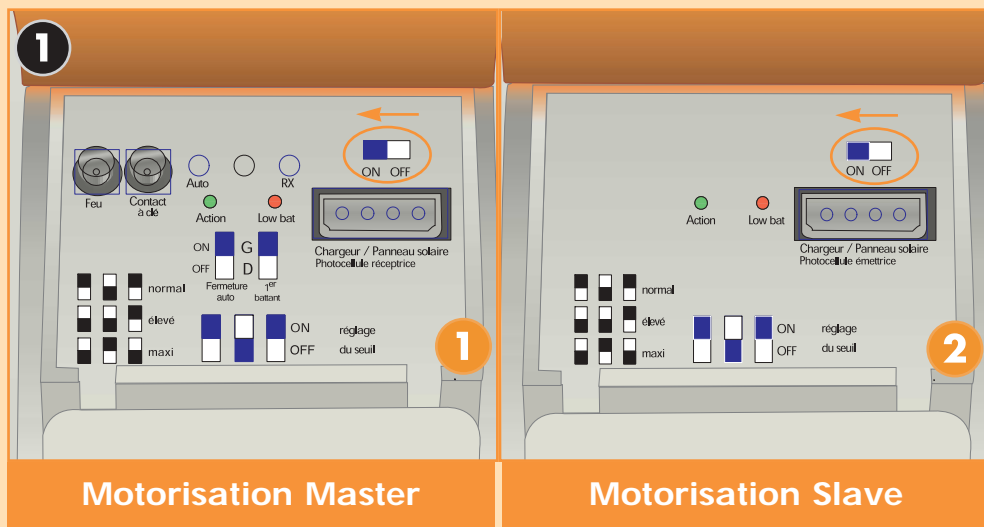
**Sur OFF :**

Pas de fermeture automatique

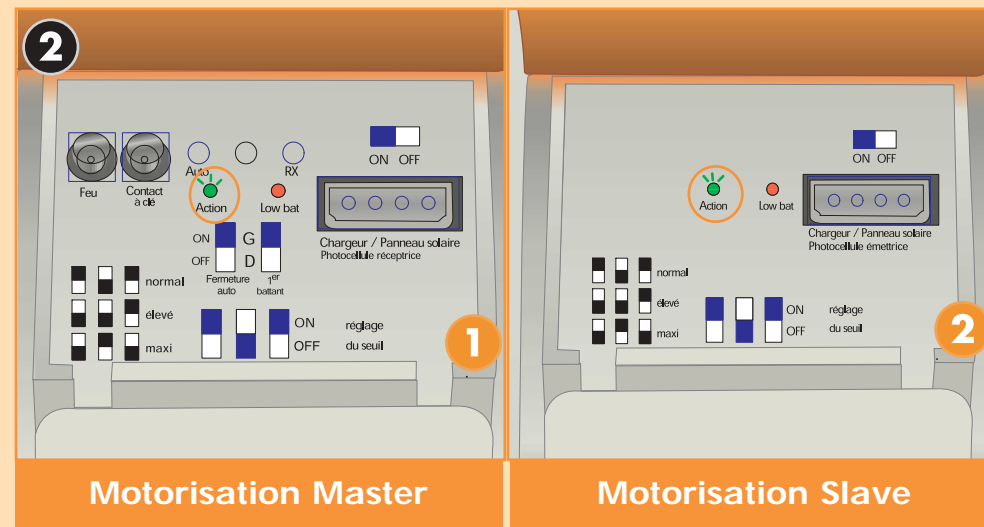
Remarque : Pendant les 30 secondes d'attente, le feu clignotant continue de clignoter.

## 5 ETAPE 5 : MISE EN FONCTIONNEMENT (AUTOAPPRENTISSAGE)

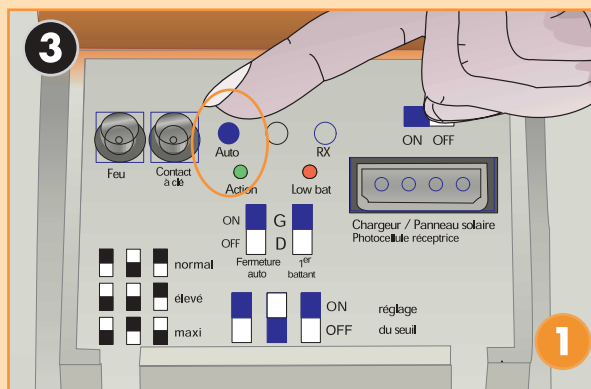
Avant de commencer, s'assurer qu'il n'y ait personne ou aucun obstacle présent dans le champ de mouvement du portail. Pour une utilisation avec photocellules, il est préférable de les installer et de les connecter (voir notice photocellules) avant de commencer l'étape 5 de cette notice.



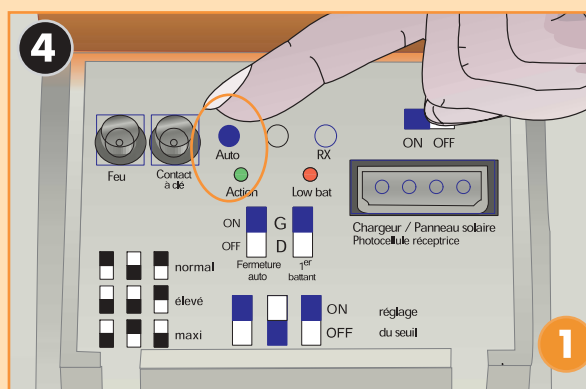
Mettre l'interrupteur des motorisations sur la position ON.



Les voyants «Action» clignotent.



Appuyer sur le bouton «Auto» de la motorisation Master, puis le relâcher. Les voyants «Action» restent allumés.



### Utilisation sans photocellules

Appuyer une nouvelle fois sur le bouton «Auto» de la motorisation Master, puis le relâcher. Le voyant «Action» de la motorisation Master s'éteint pendant l'appui puis se rallume quand le bouton «Auto» est relâché. L'Autoapprentissage commence.

OU

### Utilisation avec photocellules (non fournies)

A ce moment, les photocellules sont alimentées, ce qui permet de contrôler qu'elles sont bien alignées (Se reporter à la notice des photocellules).

Une fois les photocellules correctement alignées, appuyer une nouvelle fois sur le bouton «Auto» de la motorisation Master sans le relâcher.

- Si les photocellules sont correctement alignées, le voyant «Action» de la motorisation Master s'éteint. Relâcher alors le bouton «Auto», le voyant «Action» s'allume et l'Autoapprentissage commence.

- Si les photocellules ne sont pas alignées, le voyant «Action» de la motorisation Master ne s'éteint pas. Aligner alors les photocellules. Puis recommencer l'appui sur le bouton «Auto» de la motorisation Master.

## Déroulement de l'Autoapprentissage

- Le feu clignotant commence à clignoter.
- Le battant 2 (celui qui s'ouvre en deuxième) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 (celui qui s'ouvre en premier) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Echange d'informations entre les motorisations Master et Slave (environ 10 secondes).
- Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée latérale avec un décalage entre le battant 1 et le battant 2.
- Les deux battants se referment jusqu'à la butée centrale avec un décalage entre le battant 2 et le battant 1.
- Les deux voyants «Action» s'éteignent.
- Le feu clignotant s'éteint.

## FIN DE L'AUTOAPPRENTISSAGE

### Que faire si l'Autoapprentissage ne se déroule pas correctement.

#### - Si un des battants s'arrête avant de toucher la butée :

Mettre les motorisations en position OFF.

Modifier le réglage de sensibilité à l'obstacle en passant sur un seuil moins sensible (de normal à élevé ou de élevé à maxi).

Recommencer l'ÉTAPE 5 (page 25).

#### - Si pendant l'autoapprentissage, rien ne se passe pendant au moins 20 secondes :

Mettre les motorisations en position OFF.

Vérifier la connexion des antennes.

Vérifier que le battant 1 n'empêche pas le battant 2 de se refermer jusqu'à la butée centrale. Sinon débrayer les motorisations (voir page 30) puis fermer manuellement les battants. Réembrayer les motorisations puis ouvrir chaque battant manuellement jusqu'à ce qu'il se bloque.

Recommencer l'ÉTAPE 5 (page 25).

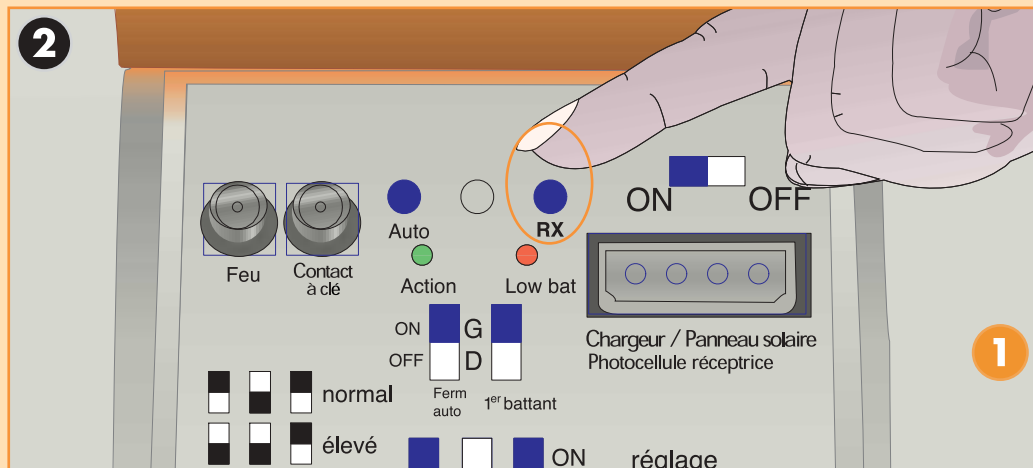
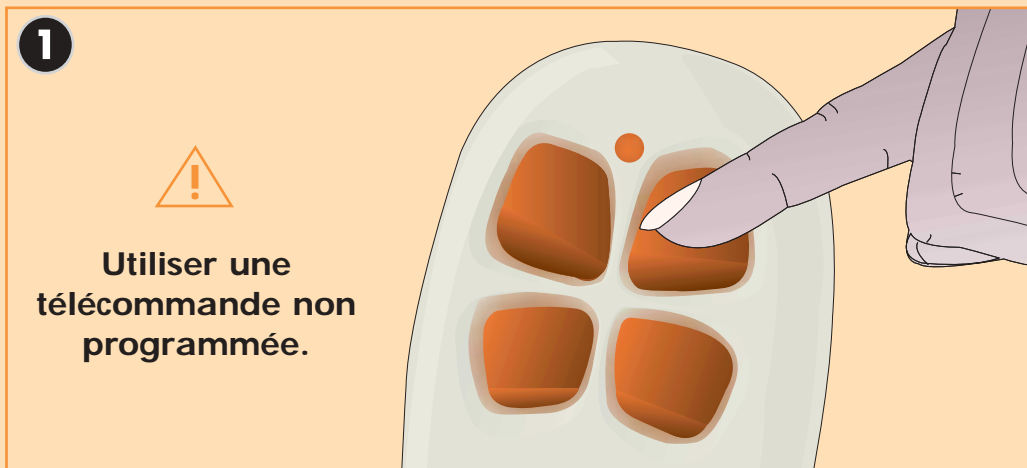
#### - Si à la fin de l'autoapprentissage le feu ne s'arrête pas :

Mettre les motorisations en position OFF.

Recommencer l'ÉTAPE 5 (page 25).

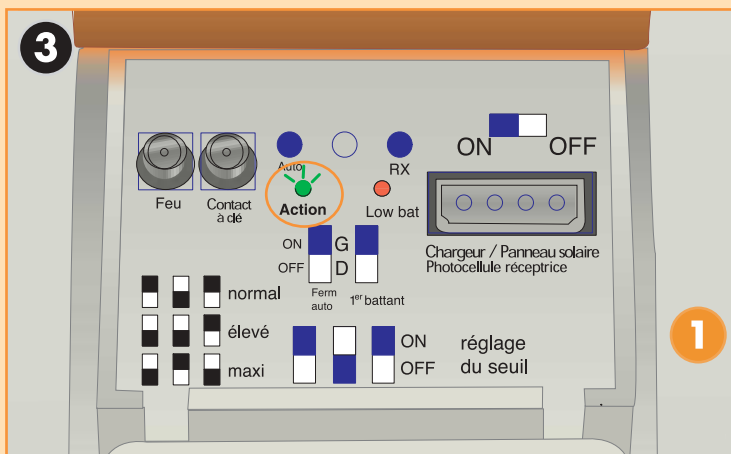
## 7 ETAPE 6 : PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Apprentissage de 10 télécommandes maximum.



Appuyer sur l'un des boutons de la télécommande puis relâcher le bouton.

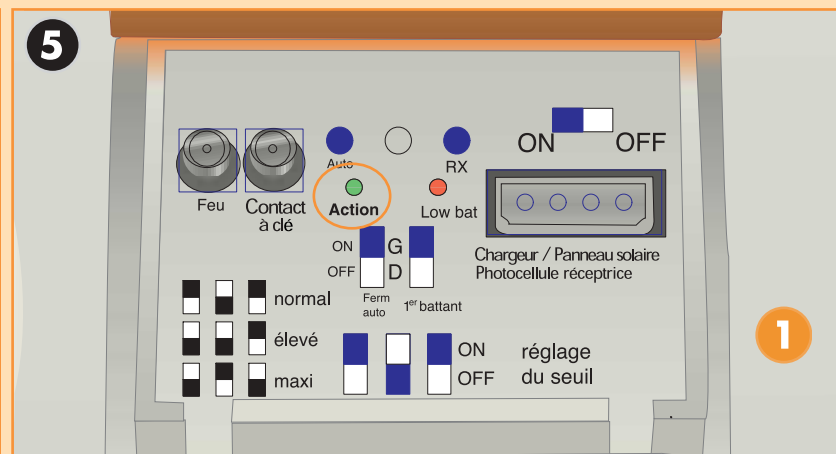
Dans les 4 secondes qui suivent, appuyer sur le bouton RX de la motorisation Master, puis relâcher le bouton.



Le voyant «Action» de la motorisation Master s'allume.



Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur l'un des boutons de la télécommande à programmer puis relâcher le bouton.



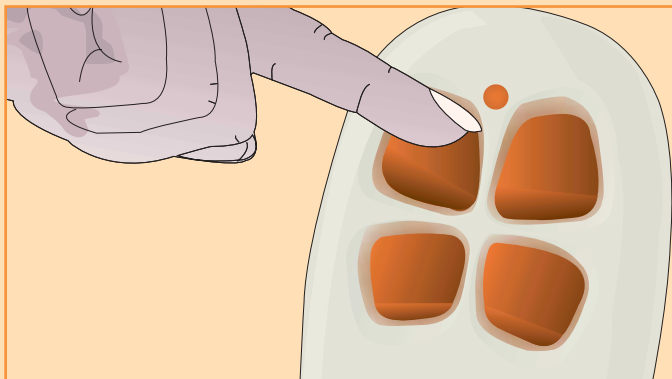
Le voyant «Action» s'éteint. La programmation est terminée. Si aucun signal radio n'est reçu dans les 10 secondes, le voyant «Action» clignote puis s'éteint. Recommencer l'ÉTAPE 6. Si le problème persiste, contrôler le bon fonctionnement de la télécommande.

**L'INSTALLATION EST MAINTENANT TERMINÉE.**

## EXPLICATIONS SUR LE FONCTIONNEMENT

28

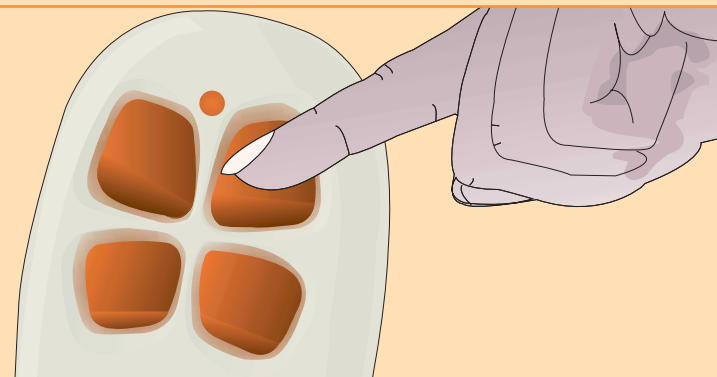
Pour ouvrir, arrêter ou fermer le portail.



**DÈS QUE LE FEU CLIGNOTANT S'ALLUME, RELÂCHER LE BOUTON.**

Appuyer sur le bouton en haut à gauche de la télécommande programmée.

Pour ouvrir, arrêter ou fermer uniquement le battant 1 (celui qui s'ouvre en premier), fonction passage piéton.



Appuyer sur le bouton en haut à droite de la télécommande.

### Détection d'obstacle

Si l'un des battants rencontre un obstacle avant l'arrivée sur l'une de ses butées, les deux battants s'arrêtent puis repartent en sens inverse sur une courte distance afin de dégager l'obstacle.

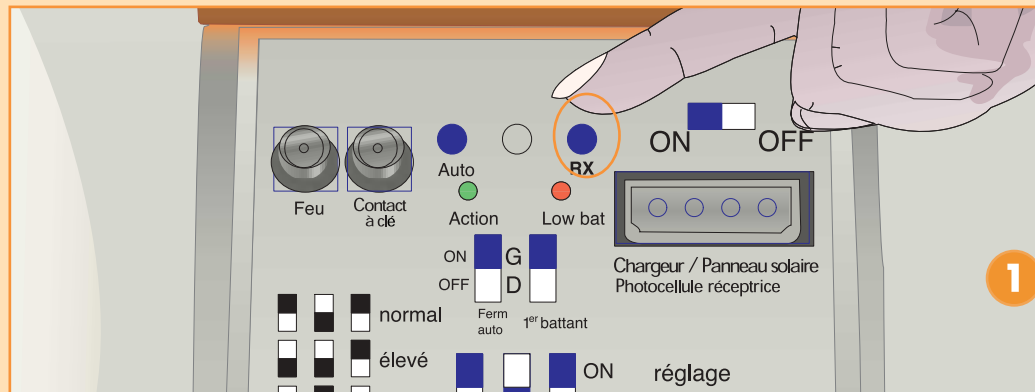
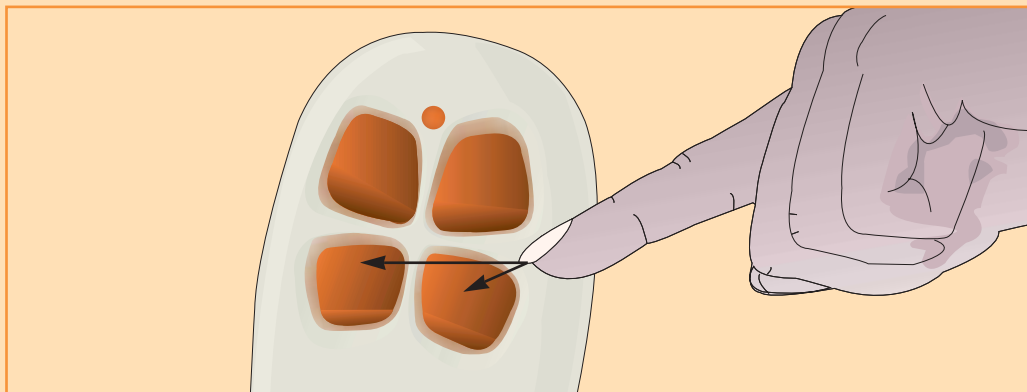
Après avoir dégagé l'obstacle, appuyer sur le bouton de la télécommande, le portail s'ouvre totalement.

#### **Détection d'obstacles intempestive**

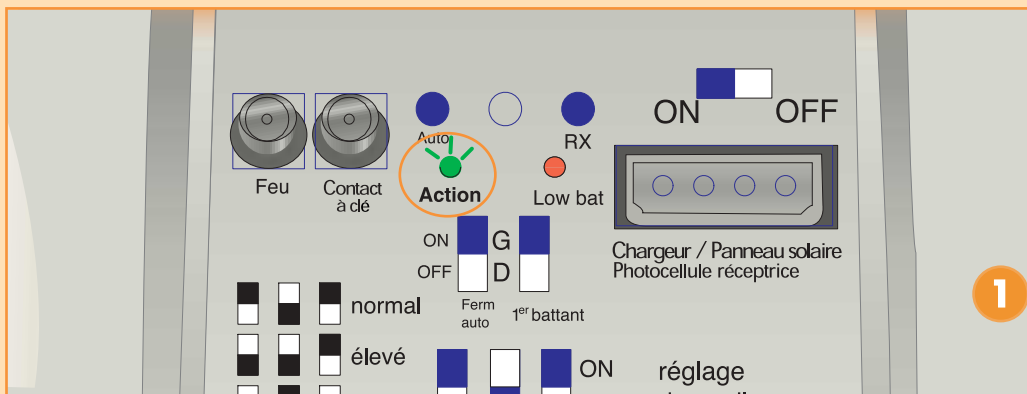
Il est possible que l'automatisme détecte un obstacle sans qu'il y ait d'obstacles dans le champ de mouvement du portail. Cette détection d'obstacles intempestive peut apparaître dans les cas suivants :

- Si l'installation est réalisée par une température inférieure à 20°C, il est possible, lorsque la température s'élève, de rencontrer une détection d'obstacles intempestive lorsque le portail touche les butées latérales ou la butée centrale. Dans ce cas, il est nécessaire de faire un nouvel autoapprentissage du système.
- S'il y a de fortes rafales de vent. Dans ce cas, il est intéressant d'augmenter le seuil de sensibilité à l'obstacle (voir **ÉTAPE 4**)

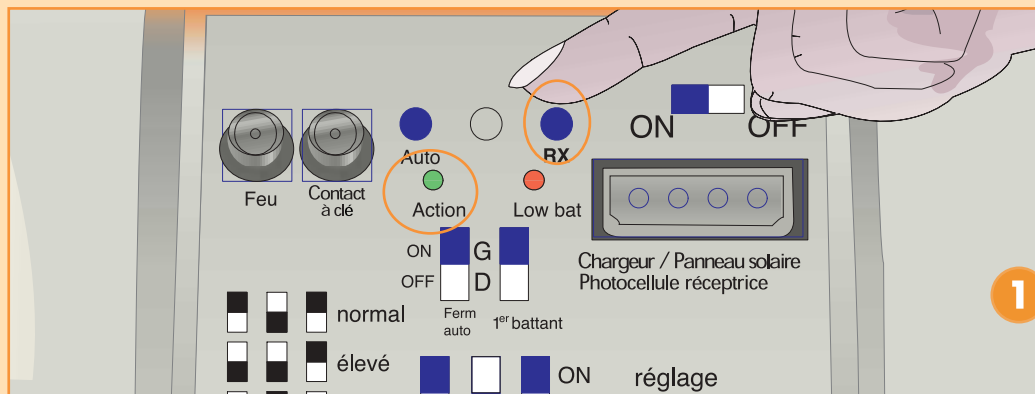
## 9 Effacer toutes les télécommandes programmées.



Appuyer sur **l'un des deux boutons du bas d'une télécommande programmée**. Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur le bouton RX de la motorisation Master **sans le relâcher**.



Le voyant «Action» s'allume.



Attendre environ 10 secondes que le voyant «Action» s'éteigne, puis relâcher le bouton RX. A ce moment, toutes les télécommandes apprises sont déprogrammées.

### Utiliser la fermeture automatique

Pour bénéficier de cette fonction, il est obligatoire d'installer un jeu de photocellules (option référence : 104358) et de mettre l'interrupteur «Ferm auto» en position ON (Voir page n°24). Ainsi, lorsque le portail est complètement ouvert, l'automatisme attend 30 secondes avant de refermer automatiquement le portail (Pendant les 30 secondes d'attente, le feu clignotant continue de clignoter).

- Si le faisceau des photocellules est coupé à la fin des 30 secondes, l'automatisme attend que le faisceau des photocellules soit rétabli pour lancer la fermeture automatique (Pendant ce temps d'attente supplémentaire, le feu clignotant continue de clignoter).

- Si le faisceau des photocellules est coupé pendant la fermeture automatique, l'automatisme stoppe le portail. Il est alors nécessaire d'appuyer sur le bouton de la télécommande pour rouvrir totalement le portail.

**Informations** : - Une fois les photocellules installées, il est impératif de mettre les interrupteurs d'alimentation des motorisations en position OFF et de recommencer l'étape 5 " MISE EN FONCTIONNEMENT "

- La fonction Fermeture Automatique n'existe pas en mode passage piéton et après une détection d'obstacle.

- Les photocellules sont actives uniquement pendant la fermeture automatique.

## Autonomie

30

L'autonomie du système est permanente même avec un faible taux d'ensoleillement.

Le nombre de cycles journaliers maximum dépend de la quantité de lumière captée par les panneaux solaires.

10 cycles/ jours

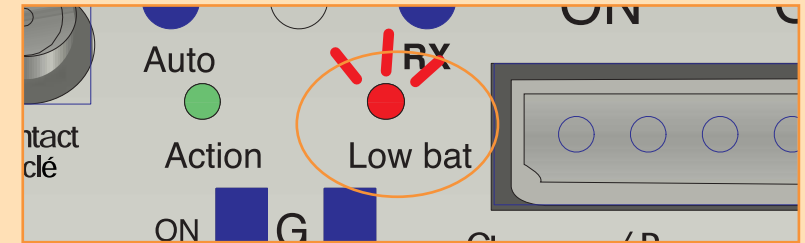


+ de 10 cycles/jours



En cas de défaillance du système dans la gestion de son autonomie, l'un ou les deux voyants rouge «Low bat» des motorisations s'allument pour indiquer cette défaillance.

Dans ce cas, vérifier le positionnement et la connexion du panneau solaire, et si aucun défaut n'est détecté, contacter notre assistance téléphonique.



## Perturbations radio

Les deux motorisations communiquent entre elles par liaison radio codée. Néanmoins en cas de perturbations radio importantes il est possible que le système présente un fonctionnement anormal, mais sans pour autant se bloquer.

Dans ce cas, attendre quelques minutes afin que le système reprenne automatiquement son fonctionnement. Si après quelques minutes d'attente rien ne se passe, mettre les interrupteurs des motorisations sur OFF.

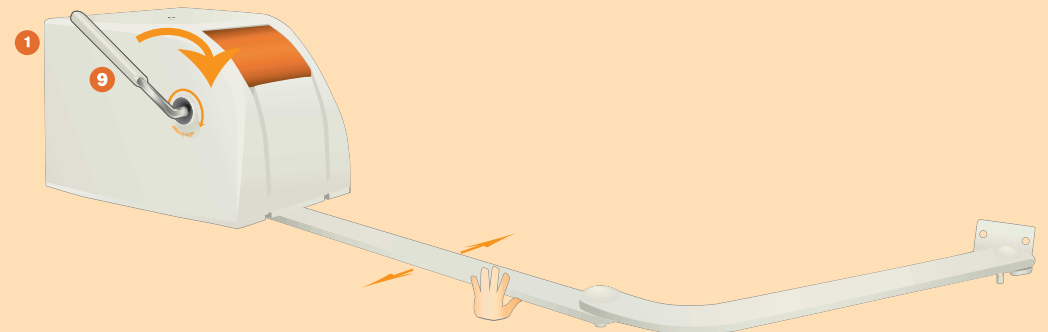
Recommencer les **ÉTAPES 5** et **6** (page 25) de l'installation. Si le problème persiste, contacter notre assistance téléphonique.

Exemples de fonctionnement anormal :

- Le feu clignotant s'allume mais les deux battants ne démarrent pas après 3 secondes.
- Un seul battant s'ouvre (ou se ferme) et le feu clignotant continue à clignoter lorsque le battant est en butée.

## Mouvement manuel du portail

Afin de pouvoir ouvrir manuellement le portail, débrayer les motorisations à l'aide de la clé ⑨ en tournant celle-ci dans le sens des aiguilles d'une montre. Les bras peuvent maintenant être actionnés manuellement.

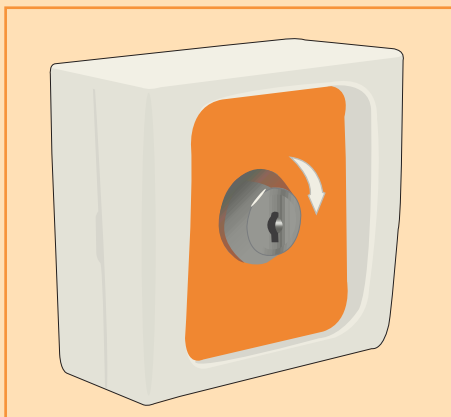


## 1 ACCESSOIRES

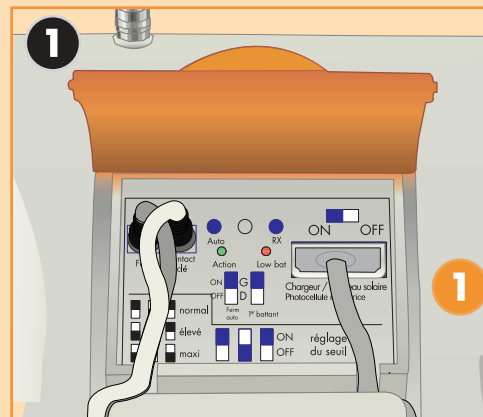
Télécommande supplémentaire  
réf : 104350



Interrupteur à clé réf : 104352

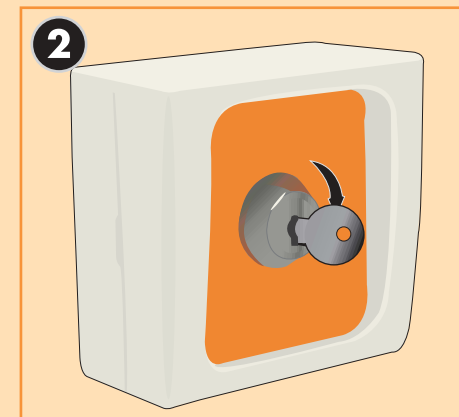


L'interrupteur à clé se branche sur la motorisation Master.



### Connexion :

Brancher le connecteur de l'interrupteur à clé et positionner son câble dans la goulotte de gauche (avec le câble du feu clignotant).

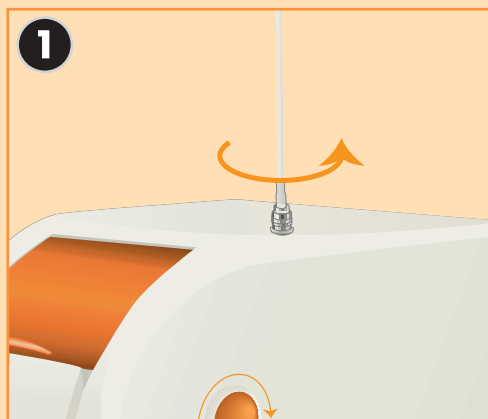
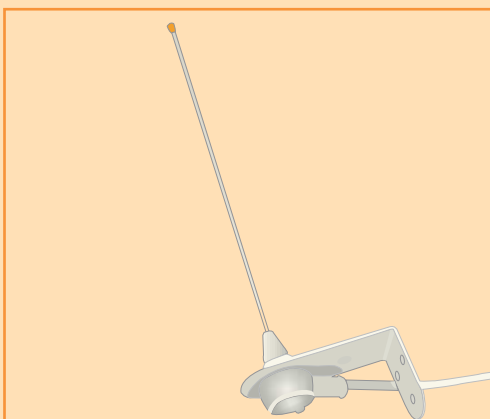


### Utilisation :

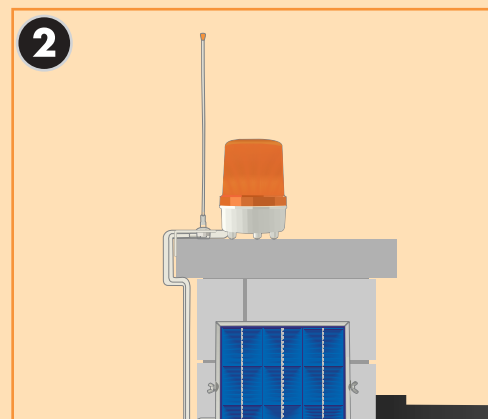
Pour ouvrir, arrêter ou fermer le portail, tourner la clé vers la droite pendant 1 à 2 secondes.

Antenne additionnelle réf : 104354

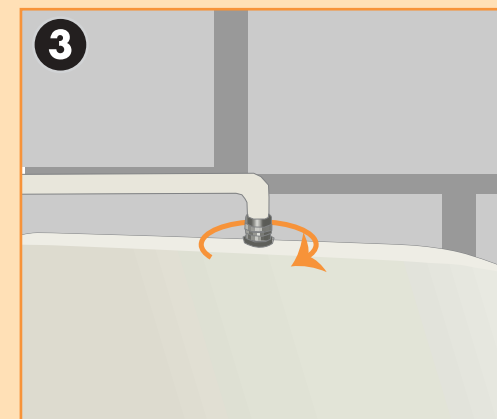
L'antenne additionnelle a pour but d'améliorer la portée de la télécommande. Elle se branche à la place de l'antenne de la motorisation Master.



Retirer l'antenne.



Positionner l'antenne additionnelle en haut du pilier (à côté du feu clignotant).



Connecter l'extrémité du câble de l'antenne additionnelle à la place de l'antenne d'origine.

## Clavier à codes réf : 104356

3.



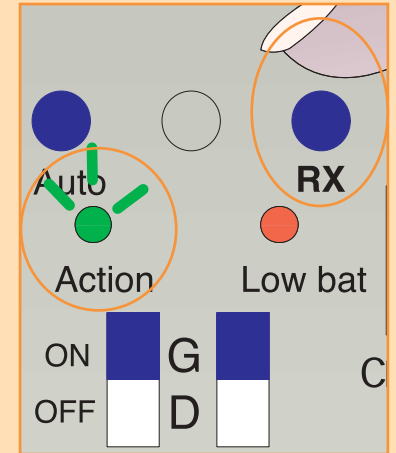
Pour la programmation des codes se référer à la notice du clavier à codes.



- Le code du canal 1 permet de commander l'ouverture, la fermeture et l'arrêt du portail.
- Le code du canal 2 permet de commander l'ouverture, la fermeture et l'arrêt du passage piéton (battant qui s'ouvre en premier).

Programmation du clavier à codes avec la motorisation :

- Programmer au préalable vos deux codes, l'un sur le canal 1 et l'autre sur le canal 2.
- Taper le code du canal 1 et terminer par «ENTER».
- Dans les 4 secondes qui suivent, appuyer sur le bouton RX de la motorisation Master puis le relâcher. Le voyant «Action» est allumé.
- Taper une nouvelle fois le code du canal 1 et terminer par «ENTER». Le voyant «Action» s'éteint.
- La programmation est terminée.

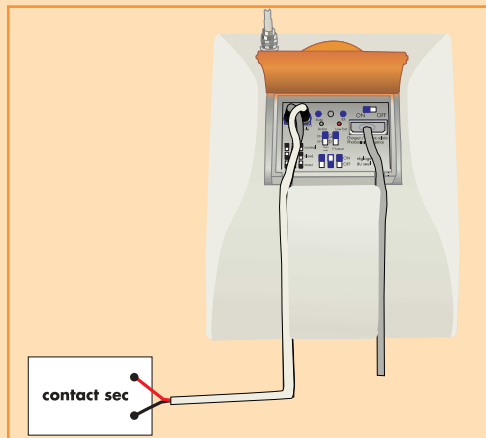


## Connecteur + Câble 2 M réf : 104364

Ce connecteur permet de connecter une sortie à contact sec (portier vidéo, audio,...) sur l'entrée de commande de la motorisation de portail.

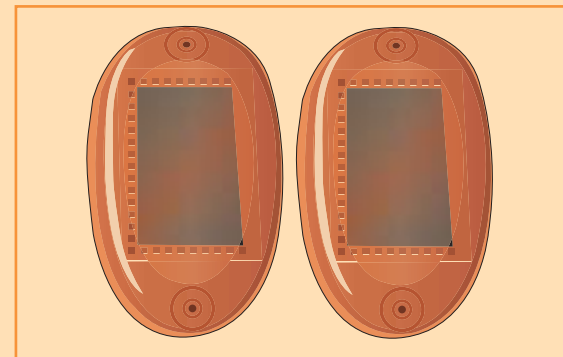


- Contact sec : non alimenté
- En cas de doute, se référer à la notice du portier ou auprès du fabricant de ce portier.



**Tout branchement d'un contact alimenté à la place d'un contact sec provoquera la destruction de l'automatisme (non pris sous garantie).**

## Photocellules réf : 104358



Pour l'installation et la connexion des photocellules se référer à leur notice.

### 3 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

#### Produit

Produit	PSF 150
Référence	104330
Type moteur	12V
Puissance moteur	120 W
Force dynamique à 1m	<400N
Force statique après 5 s à 1m	<25N
Temps d'ouverture moyen*	20s
Température d'utilisation	-20°C/+60°C
Indice de protection	IP44

#### Autonomie : pour 10 cycles/jour

Sans panneaux solaires	6 mois
Avec panneaux solaires	non limité**

\* : pour un angle d'ouverture de 90°

\*\* : limité à la durée de vie de la batterie (entre 5 et 8 ans)

\*\*\* : la portée est réduite en présence d'obstacles : pilier, voiture, pare-brise métallisé...

#### Caractéristiques radio

Emetteur/Récepteur radio	OUI
Fréquence radio	433,92 MHz
Puissance rayonnée	<10mW

#### Télécommande

Alimentation	Pile 12V MN21
A	2 ans
Fréquence radio	433,92 MHz
Puissance rayonnée	<10mW
Portée en champs libre***	env. 50m

**CONSTRUCTEUR :**

**SAS AVIDSEN**  
**NODE PARK TOURAINE**  
**37310 TAUXIGNY**

**GARANTIE**  
**3 ANS**

Malgré le soin que nous avons apporté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, vous avez peut-être des difficultés pour installer votre automatisme ou des questions sans réponses. N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller.

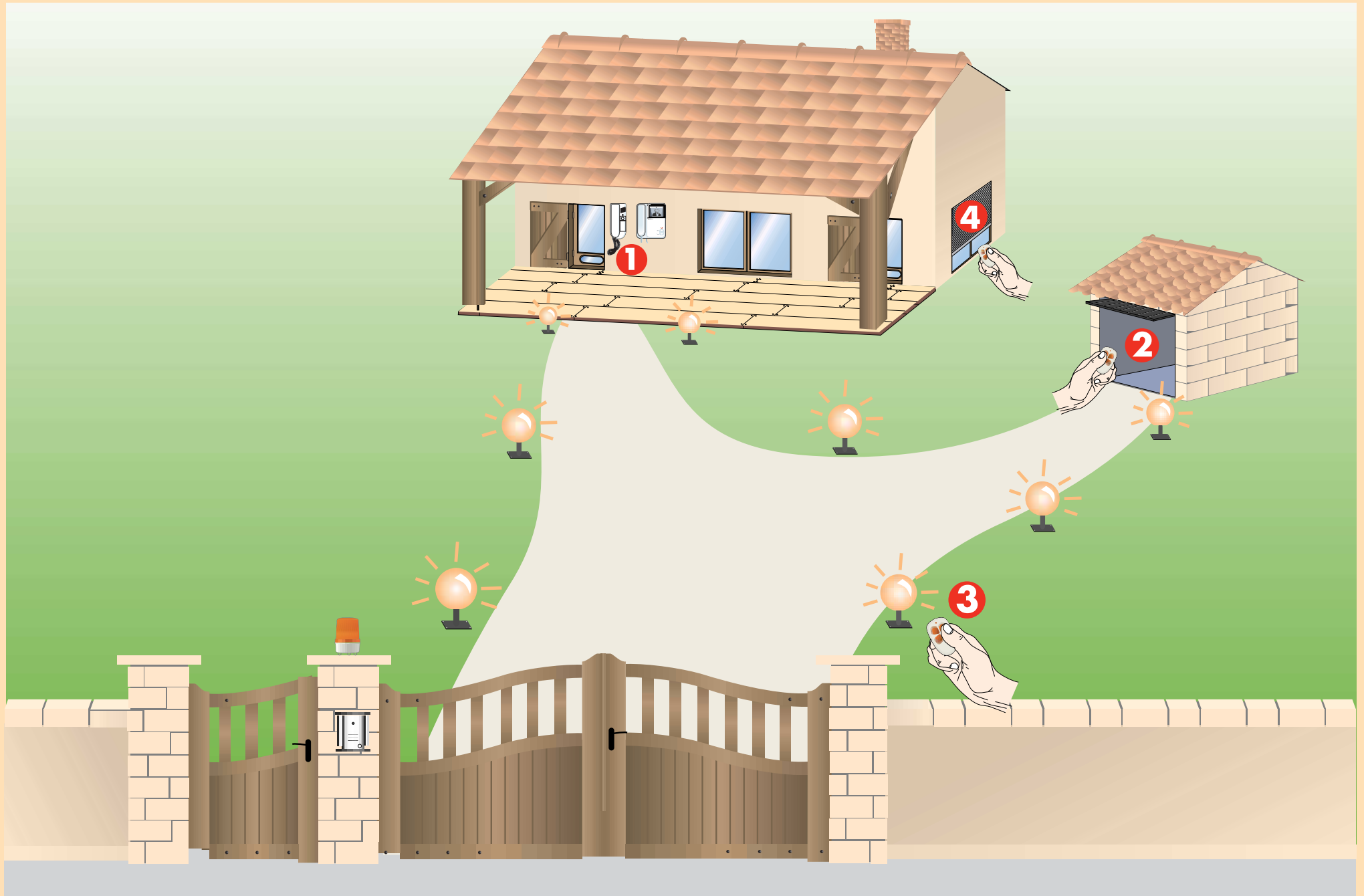


**DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H À 12H ET DE 14H À 19H.**

**LE SAMEDI DE 9H30 À 12H30 ET DE 14H À 18H.**

Munissez vous des informations suivantes **avant tout appel** :

- Modèle de l'automatisme** : PSF 150 référence 104330
- Caractéristiques de votre portail** :
- .Dimensions des vantaux** : .....
- .Type (bois, métal,....)** : .....
- .Ajouré ou plein** : .....



## A L'INTÉRIEUR DE LA MAISON, VOUS POUVEZ :

---

### commander l'ouverture / fermeture de votre portail à partir :

---

- 1** **PVSF** •Portier Vidéo sans fil : il existe plusieurs références **Avidsen**
- PASF** •Portier Audio sans fil : il existe plusieurs références **Avidsen**

## VOTRE TÉLÉCOMMANDE VOUS PERMET AUSSI DE :

---

### commander l'ouverture / fermeture de votre porte de garage :

---

- 2** •Motorisation de garage : 104950 **Avidsen**

### commander l'éclairage de votre propriété :

---

- 3** •Kit éclairage : 104215 **Avidsen**

### commander l'ouverture / fermeture de vos stores ou volets roulants électriques :

---

- 4** •Kit radiocommandé pour stores et volets roulants : 104220 **Avidsen**

## VOUS POUVEZ UTILISER VOTRE TÉLÉCOMMANDE AVIDSEN POUR PILOTER D'AUTRES APPAREILS EN UTILISANT NOTRE RÉCEPTEUR ADDITIONNEL :

---

- Récepteur additionnel : 104760 **Avidsen**



Node Park Touraine 37310 Tauxigny. Tél : 02.47.34.30.60 fax : 02.47.34.30.61

## DECLARATION DE CONFORMITE CE

(DIRECTIVES MACHINE 98/37/CE et R&TTE 99/5/CE)

### SOCIETE (fabricant, mandataire, ou personne responsable de la mise sur le marché de l'équipement)

Nom : S.A.S AVIDSEN  
Adresse : Node Park Touraine  
37310 Tauxigny  
France  
Téléphone : (33) 2 47 34 30 60  
Télécopie : (33) 2 47 34 30 61

### IDENTIFICATION DE L'EQUIPEMENT

Marque : AVIDSEN  
Désignation commerciale : Automatismes de portail PSF150  
Référence commerciale : 104330  
Kit constitué de : Télécommande Xa-4H + 2 coffrets de motorisation + 1 Feu

*Je soussigné,*

**NOM ET QUALITE DU SIGNATAIRE :** Raphaël PRERA, président

Déclare sous mon entière responsabilité que :

- Le produit précédemment cité est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 301489-3 (ed. 2000)
- EN 60335-1 (ed. 2002) modifiée par la NF EN 12453
- EN 300220-3 V1.1.1 (ed.2000) et EN 300220-1 V1.3.1 (ed. 2000)

- Le produit précédemment cité est conforme à la directive Machine 98/37/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- NF EN 12453 (ed. 2001)
- NF EN 12445 (ed. 2001)

- La télécommande Xa-4H incluse dans le produit précédemment cité est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 60950 (ed. 2000)
- ETS 301489-3 V1.4.1 (ed. 2002)
- EN 300220-3 V1.1.1 (ed.2000) et EN 300220-1 V1.3.1 (ed. 2000)

**Date :** 29 Novembre 2004

**Signature :**